

令和7年度 放課後見守りパトロール 年間報告

2026/3月
城郷小学校 校外委員
スクールゾーン担当



はじめに

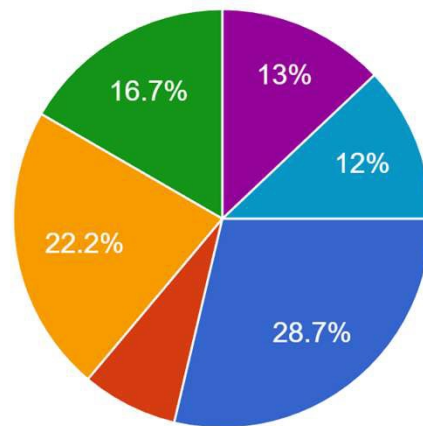
保護者の皆様には、子どもたちの安心・安全を守るため、今年度も「放課後見守りパトロール」にご協力頂き、ありがとうございました。

皆様からのアンケート回答を集計し結果をまとめました。(2026/2/20までのご回答を集計しています。) 頂きましたたくさんのご意見は、地域や学校にもお伝えし、今後の活動の参考にさせていただきます。

ぜひお子様と一緒にご覧いただき、ご家庭での約束ごとの確認やご指導にご活用ください。引き続き、防犯パトロール・子どもたちの安全を見守る活動に、ご協力を宜しくお願い致します。

Q1:パトロール該当のお子様の学年は？

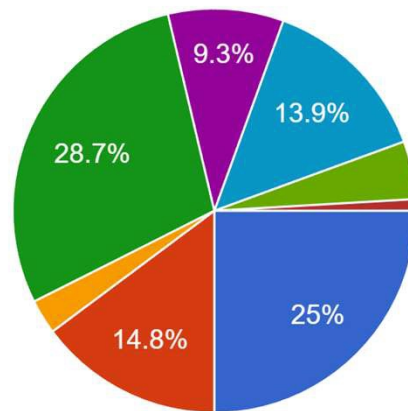
108 件の回答



- 1年生
- 2年生
- 3年生
- 4年生
- 5年生
- 6年生

Q2:パトロールした方面は？

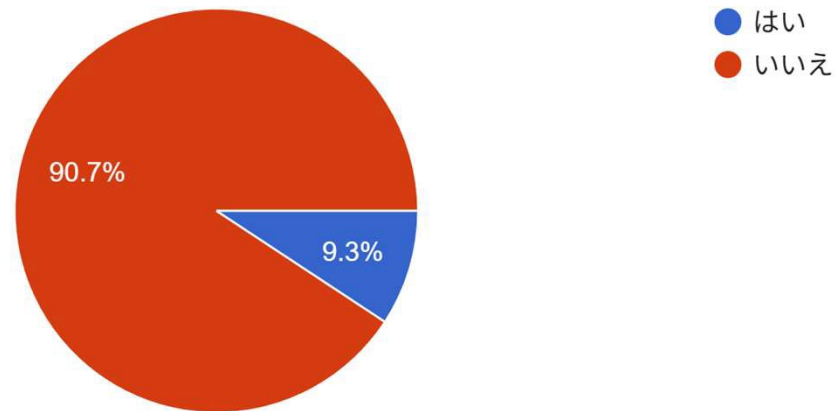
108 件の回答



- 学校周辺
- 鳥山池公園方面
- 小机駅方面
- コナカ、新横浜第一公園方面
- FitCareDEPOT岸根店、篠原町方面
- セブンイレブン横浜鳥山町店方面
- フジスーパー鳥山方面
- 猫公園方面
- まいばす～ローソン通り沿い

Q3:道路標示などの修復が必要な箇所、または
塀や柵、道路標識などが壊れているところがあ
りましたか？

108 件の回答



Q4: Q3で“はい”とした方の具体的な回答

- 赤コースから猫公園に曲がるT字路の横断歩道、止まれやパンダマークのかすれ
- しゃぶ葉前へ渡る横断歩道のかすれ
- ホンダ前から歩道橋の横断歩道のかすれ
- 学校前や幼稚園前の横断歩道のかすれ
- 八幡神社沿い道路の表示のかすれ

横断歩道・道路
標示の再塗装



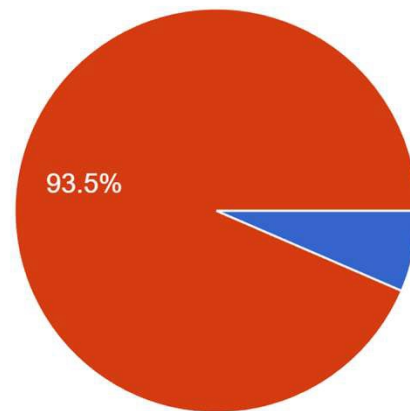
- 岸根交差点の歩道橋、ゴムの劣化
- 幼稚園駐車場の柵の再設置
- 城郷幼稚園の墓地方面の看板の腐食（落下が心配）

歩道橋・その他



Q5:危険箇所としてスクールゾーン協議会での議題としたい場所がありますか？

108 件の回答



● はい
● いいえ

Q6: Q5で“はい”とした方の具体的な回答

- 馬頭観音より1つ学校よりのT字路(鳥山町489番地付近)から歩道に渡る際、電信柱があり子供たちは道路に出ないと車が来ているか確認できないためミラーの設置を希望。
- ミロット物流センターの前に横断歩道またはスクールゾーンの表示が欲しい。
- 三會寺前のゴミ置き場が歩道にあり、車道を歩かなければ行けない状況。ゴミ置き場の移動や歩道(緑のライン)の補正を希望。
- 赤コースから城郷幼稚園へ向かう道(元黄色コース)の十字路に横断歩道
- 上麻生道路の歩道にガードレールの設置
- 学校前の横断歩道が目立たないため、スクールゾーンの表示を希望

新設希望



- マークヒルズから赤コースに合流するところの横断歩道や止まれの道路標示
- ➔開発事業者さまから設置を要望済、対応に向け調整中
- 鳥山池公園から小学校のカーブへのミラー設置(住宅開発中の箇所)
- ➔開発に伴い設置予定

今年度までに要望済
で対応予定の案件



Q7:その他パトロール中に気になった点や通学路に関する懸念事項はありましたか？（1/2）

校門を右に出て池公園方向へ続く道のT字路を駆け抜ける児童を見ます。交通量も多いので飛び出しが怖いです。

子どもたちが横に並んで帰っていると対向からきた自転車とギリギリすれ違うシーンがありました。

歩道に広がっている子供の集団を抜かすため、車道に出ているのを見かけます。路肩の白線内ならOKと判断しているように見えました。

雨天の際、歩道に水たまりがありそれを避けて児童たちが車道にでてしまうこともあり、車が来たタイミングだと、ひやっとすることもあるのではないかと思います。

小学校から烏山池公園への通学路で使われている水道道では、高所にブロック塀があるため地震時の落下や避難方法、地震後の通行について不安がある。

ファミリーマートから第一公園のあたりで、横断歩道が離れているため車道を突っ切る子どもがいる。

※一部抜粋

Q7:その他パトロール中に気になった点や通学路に関する懸念事項はありましたか？(2/2)

新横浜第一公園周りの駐車車両。公園を一周するように隙間無く。横断歩道を渡ろうとする時の見通しが悪くなり危険。今やドライバーの為に無料で仮眠が出来る休憩所となり、喫煙者によるポイ捨て、受動喫煙が気になる。

フジスーパーから鳥山池公園に登っていく坂道の片側が宅地開発途中のまま進まない。ここ近年突発的な豪雨も多く、土砂崩れの危険をずっと感じています。

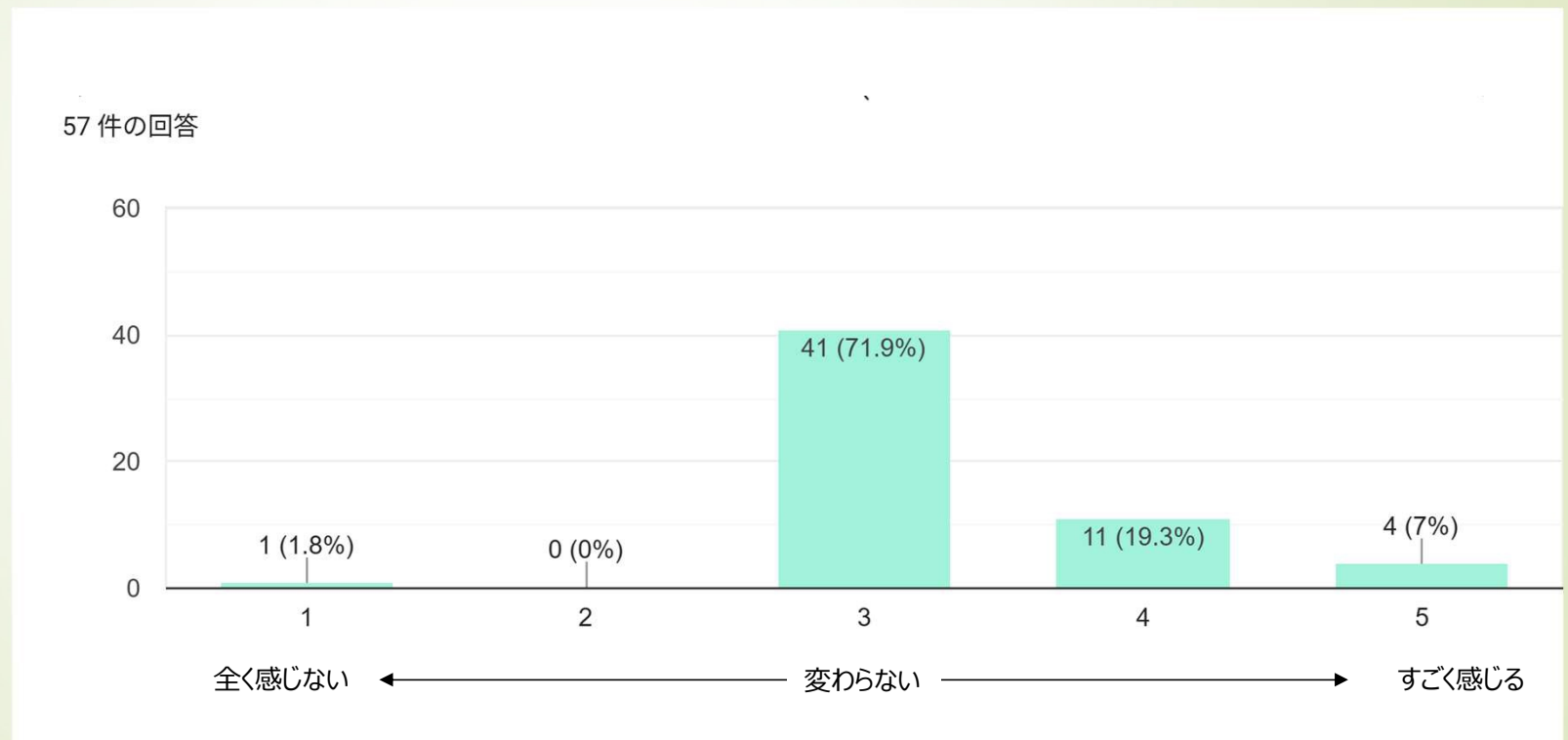
PTA経由だけではなく、高学年を巻き込んで、通学路の危険箇所についてのポスターや校内新聞等、校内コンペとかできたら意識が変わるかも、とも思いました。

朝登校時に犬のフンが頻繁に落ちていて、登校中の子どもが踏んでしまうことがあったり、びっくりして避けて、自転車とぶつかりそうになり危険だった。

歩きスマホをしている児童を複数回見ました。横断歩道の途中や道路の真ん中で突然スマホを見ながら止まり、見ていて怖かったです。他にも交通マナーや公園の使い方が守れていない高学年を散見し心配しています。

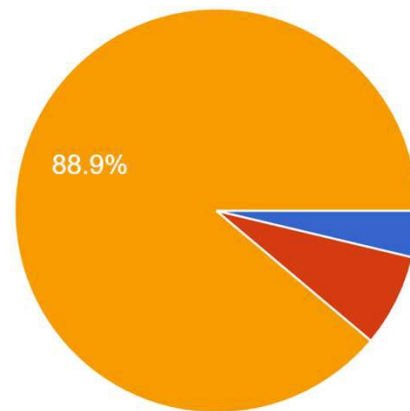
※一部抜粋

Q8:昨年に比べてスクールゾーンの問題が改善したと感じますか？（問題を感じていた方のみ対象）



Q9:直近1年で毎月10日や長期休暇明けの旗振りを実施したことがありますか？

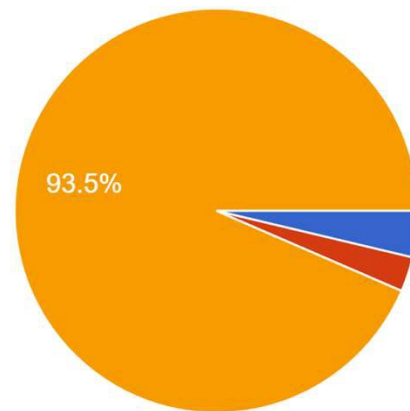
108件の回答




- はい(PTA委員として参加)
- はい(PTA委員以外)
- いいえ

Q10:直近1年で地域合同パトロールに参加したことがありますか？

108 件の回答



- はい(PTA委員として参加)
- はい(PTA委員以外)
- いいえ



おわりに

多く見られたご意見は、子供たちの交通ルールに関するものでした。

友達とふざけあって走ったり、広がったり、急な停止や方向転換をしたりすると、他の歩行者や自転車との接触事故につながります。

事故が起きるのは一瞬です。車道に出ない・一時停止をする、など歩行者のちょっとした心がけで防止できる事故もあります。

大人も子供もルールとマナーを守って、安全な地域づくりをしていきましょう！

- ✓ 頂いたご意見については、精査の上、令和8年度のスクールゾーン協議会に申し入れ致します。
- ✓ 私有地に関する案件については、スクールゾーンとしての対応が難しいです。ご了承ください。