

令和5年度 南山田 小学校 スク対協議会 案件要望事項に対する回答

受領 6月20日  
回答希望期限 7月13日迄(書面開催、当初7/6回答予定)

要望番号	場所	要望内容	回答部署	対応可否	優先順	回答部署見解	備考
1	場所	サレジオ 歩道の凹凸(南山田3丁目18)	土木	○		段差を確認しました。今年度中に段差を解消します。	
	状況	サレジオ沿いの歩道に凹凸や穴があり、子供たちが多く利用する道のため、段差の解消を希望いたします。					
	要望	歩道の段差解消					
2	場所	サレジオ T時路(南山田 3丁目 18)	土木	×		ハンプは、安全上の理由から勾配が急な箇所やカーブ区間の近くには設置できません。減速ドットやカラー舗装により、速度抑制の注意喚起を実施しており、これ以上の対策は困難です。	
	状況	カーブで前方が見えにくい、写真のA右折する車とB直進の車がぶつかりそうになります。過去2年続けて、本校で意見がでていた案件。					
	要望	道路に減速ロードハンプなどの設置を希望					
3	場所	サレジオ T時路 ポール設置(南山田3丁目18)	土木	○		車止め設置基準に基づき、設置します。他校の要望・予算などから順次整備することとなりますので現時点で設置時期は未定です。	
	状況	車の事故に巻き込まれる可能性から子どもを守るため、横断歩道の周りにポールの追加を希望いたします。					
	要望	ポラード(車止め)の設置 ※画像にポールのイメージを追加					
4	場所	サレジオ学院バス停 / 滝ヶ谷公園側(北山田2丁目 20)	土木	×		既存のバスベイにガードレール、車止めを新たに設置することはしていません。	
	状況	スピードを出す車が多く危ない大通りとなるため、ガードレールがなくなっている箇所に、ポールの設置を希望いたします。					
	要望	ポラード(車止め)の設置 ※画像にポールのイメージを追加					
5	場所	サレジオ学院バス停 / サレジオ側(南山田 3丁目 46)	土木	×		既存のバスベイにガードレール、車止めを新たに設置することはしていません。	
	状況	スピードを出す車が多く危ない大通りとなるため、ガードレールがなくなっている箇所に、ポールの設置を希望いたします。					
	要望	ポラード(車止め)の設置 ※画像にポールのイメージを追加					
6	場所	港北パークヒルズ前の車道(北山田第393号線沿い)	区役所	×		該当場所は「歩道・車道が明確に分かれている車道」ですので、原則、補修は行いません。	※「スクールゾーン活動のしおり」P11記載の通り
	状況	スクールゾーンの塗装が剥けているため、再塗装を希望いたします。					
	要望	スクールゾーンの路面標示の補修					
7	場所	徳生公園交差点	警察	○		本部に補修を依頼する。	
	状況	交差点の横断歩道 4か所の塗装が剥けているため、再塗装を希望いたします。(交通量が多いこともあり、塗装が剥げやすくなっています)					
	要望	横断歩道の補修					
8	場所	夏みかん公園横の道路(中川第78号線沿い)	警察	○		本部に補修を依頼する。	
	状況	止まれの塗装が剥けているため、再塗装を要望致します。					
	要望	一時停止(路面のとまれ)の補修					
9	場所	夏みかん公園前の車道(中川 76号線を徳生公園交差点に向かう道)	土木	○		グリーンベルトと外側線が視認できない箇所については補修を行います。舗装も劣化した状況が見受けられましたので、順次舗装の補修を行い、グリーンベルトと外側線の補修を実施します。他校の要望・予算などから順次整備することとなりますので現時点で補修時期は未定です。	
	状況	道路のグリーンベルトと外側線(白線)が剥けている箇所があるため、再塗装を希望いたします。					
	要望	外側線とカラー舗装の補修					
10	場所	南山田 2-37 付近 南山田小学校から北山田第 393 号線を通って南山田小学校東側交差点を直進した先のT字路。	①土木 ②区役所	△		①当該交差点は両角に角切りがあることから、ゆっくり交差点に進入することで一定の視認性が確保できるため、カーブミラーの設置対象とはなりません。 また、カーブミラーは車両同士の視界を確保するための補助施設です。自転車や小さなお子さんはミラーの死角となり、写らないこともあるため、その確認のためにミラーの設置はしていません。 ②該当場所は「交差点の直前」ですので、原則、新設はできません。この交差点に左折で進入する車に対して注意喚起する場所に新設する可能性はあるので、相談させて下さい。	※「スクールゾーン活動のしおり」P11記載の通り
	状況	左折してくる車・自転車と子どもが接触する危険性があるため、カーブミラーや★印の位置にスクールゾーンの設置を希望いたします。					
	要望	①カーブミラーの設置 ②スクールゾーンの路面標示の新設					
11	場所	北山田2-4 幸逢歩道橋下	区役所	×		該当場所は「歩道・車道が明確に分かれている車道」ですので、原則、新設はできません。	※「スクールゾーン活動のしおり」P11記載の通り
	状況	幸逢歩道橋に向かう人が道路を横断する為、昨年、横断歩道を要望するも却下されました。だがやはり危険を感じることもありスクールゾーンの設置を希望いたします。					
	要望	スクールゾーンの路面標示の新設					

12	場所	北山田 2-4 東山田 142号人逢歩道橋	土木	○	自転車と歩行者の接触を防止するためにポストコーンの設置を検討します。	
	状況	下り坂でスピードを出している自転車も多い為、両脇の道からくる歩行者や自転車と接触事故を起こす危険性が高い。				
	要望	自転車ストップマークを★印の場所に設置を要望いたします。				
13	場所	北山田2-4-20付近	警察	△	現在は、ゾーン30プラスとして、住宅地域等をゾーンとして区域を定めて速度を抑制する目的で規制を行うが、道路を物理的デバイスを設置して幅員を狭くし、速度抑制をする手法であるが、要望場所は、北山田駅南側に位置する場所であり、住宅街等の生活道路ではないことから道路幅を狭くすることが困難であり、ゾーン30プラスの交通規制はできないと判断した。路上駐車については、交通違反として交通指導係に取締りの強化を依頼した。歩行者の横断は、学校や保護者を通じて幸運歩道橋を利用するように働きかけていただきたい。	
	状況	通学路ではないが、保育園児や年配の方などビッグママから地区センターへ道路を横断する人が多く、カーブで自動車が来ているのが見えづらく、事故の危険を感じています。路上駐車がドライバーの視認性を悪化させることもある。				
	要望	ゾーン30の設置を要望いたします。				
14	場所	南山田小学校神無門歩道の凹凸(南山田2丁目27)	土木	○	今後、凹凸部の修繕を行います。	
	状況	南山田小学校の神無門を右に出て二手に分かれる通りの右手の歩道に凹凸や穴があり、子供たちが多く利用する道のため、段差の解消を希望いたします。				
	要望	歩道の段差解消				
15	場所	滝ヶ谷公園前T字路 北山田2丁目20	警察	×	丁字路交差点に対しての一時停止の設置基準は、6時方向から12時方向に突き当たる方向に進行する車に対して設置するものであり、他の3時から6時の間に進行する車両に対しては設置できない。今回の要望場所を現地診断したが、一時停止を設置し、車両同士の交差点通行の優先順位を明確にする必要性がないため、一時停止の交通規制の設置は困難と判断した。	
	状況	子供たちが多く利用する道であり車通りも多い道になるので安全な通学路確保のため車両停止線の設置を希望いたします。				
	要望	一時停止の新設				
16	場所	神無公園及び緑道 北山田3丁目22	土木	×	神無公園のグランドは周辺道路よりも地盤が高い位置にあり、グランドからの音や土ほこりが周囲に飛散するのをやわらげる目的でグランド周囲に植栽をしています。 また、植栽はグランドから周辺道路への乱横断防止や飛び出し抑止の効果もあるため減らすことは困難です。公園の出入口部の視界の確保に注意しながら、引き続き維持管理を行います。	
	状況	神無公園及び周辺の緑道にある植栽が多く視界が遮られるため事件事故などのリスクが高まっていると考えております。				
	要望	植栽の伐採および、できる限り植栽を減らしたり子供の背丈を超えない植栽に植え直すなどといった対応を希望します。				