

PTA会員各位

横浜市立万騎が原小学校
PTA 会長 佐藤 智康
校外委員長 山崎 喜月

スクールゾーン対策協議会の報告

日頃は、PTA活動にご協力頂き、ありがとうございます。
令和元年度(平成31年度)スクールゾーン対策協議会が平成31年7月9日に実施され、今年度は26箇所の道路標示補修等と追加の要望をお願いしておりました。
この度、警察、区役所、土木事務所より回答が出ましたので、ご報告申し上げます。

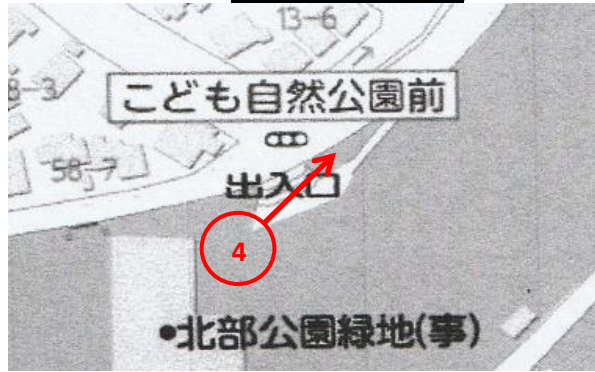
2019年度（令和元年度） スクールゾーン対策協議会の報告

No.1

万騎が原小学校スクールゾーン対策協議会

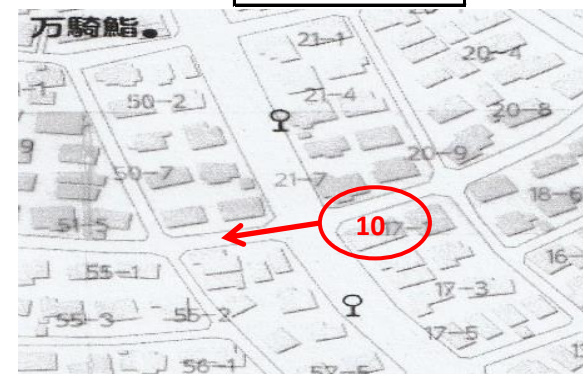
番号	要望事項	箇所(地番、目標物)	理由	回答内容	所管
1	「横断歩道」 路面標示補修	万騎が原13から58に 渡る横断歩道	薄くなっている H30年度未補修 (No.17)	補修上申済みで す。	警察署
					
2	「横断歩道」 路面標示補修	万騎が原13からこども 自然公園に渡る横断 歩道	薄くなっている H30年度未補修 (No.18)	補修上申済みで す。	警察署
					

番号	要望事項	箇所(地番、目標物)	理由	回答内容	所管
3	「ポール」 (新設)	万騎が原13 子供自然公園前交差 点 歩道と道路の境	駅方向から南本宿 方向に左折車が巻 込みそうで危険	横浜市全体で検 討中のため、今 は回答ができません。	土木事務所
4	「街路樹低木」 つつじ剪定(高 さ)	子供自然公園前交差 点 公園側歩道	車目線で子供の姿 が見えず危険	公園の木のため、北部公園緑 地事務所に連絡 済みです。	土木事務所
5	「横断歩道」 路面標示補修	万騎が原31から32の 間 万騎が原第4公園前	薄くなっている H30年度未補修 (No.25)	補修上申請済みで す。	警察署












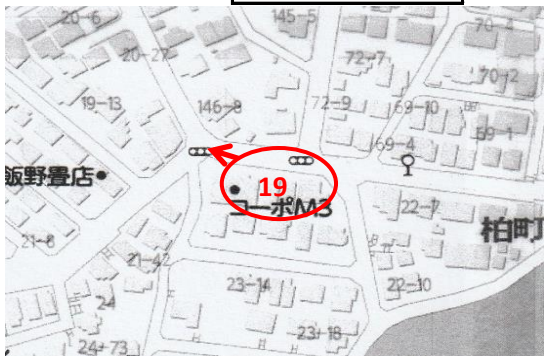


番号	要望事項	箇所(地番、目標物)	理由	回答内容	所管
6	「止まれ」 路面標示補修	万騎が原44と45の間	薄くなっている	補修上申しました。	警察署
					
7	「横断歩道」 路面標示補修	万騎が原43と47の間	薄くなっている	補修上申しました。	警察署
					
8	「スクールゾーン」 路面標示補修	万騎が原42-12と47-9の間	薄くなっている	補修リストにいれました。 今年度中に補修予定です。	区役所
					

番号	要望事項	箇所(地番、目標物)	理由	回答内容	所管
9	「スクールゾーン」 路面標示補修	万騎が原48-3と49-8の間	薄くなっている	補修リストにいれました。 今年度中に補修予定です。	区役所
10	「止まれ」 路面標示補修	万騎が原50と57の間	薄くなっている H30年度未補修 (No.19)	補修上申済みです。	警察署
11	「止まれ」 路面標示 (新設)	万騎が原62と63の間 ゾーン30が路面標示 されている手前	児童が車と接触する 危険がある H30年度未補修 (No.20)	本部で却下されました。	警察署



番号	要望事項	箇所(地番、目標物)	理由	回答内容	所管
12	「7-9と矢印」 路面標示補修	万騎が原63と81間の 道路 小学校前交差 点付近	薄くなっている	標識があるので不要と判断するため、 補修しません。(補 修対象外)	警察署
					
13	「7-9と矢印」 路面標示補修	万騎が原64と小学校 間の道路 小学校前交差点付近	薄くなっている	標識があるので不要と判断するため、 補修しません。(補 修対象外)	警察署
					
14	「30」 路面標示補修	万騎が原67	薄くなっているため H30年度未補修 (No.11)	補修上申済みで す。	警察署
					

番号	要望事項	箇所(地番、目標物)	理由	回答内容	所管
15	「止まれ」 路面標示補修	万騎が原69と72の間	薄くなっている	補修上申しました。	警察署
					
16	「30」 路面標示補修	万騎が原69 万騎が原第5バス停 付近	薄くなっているため H30年度未補修 (No.12)	補修上申済みで す。	警察署
					
17	「右急カーブ」 路面標示補修	万騎が原69-3と柏町 22-6間 万騎が原5バス停 付近	薄くなっているため H30年度未補修 (No.4)	完了しました。	土木事務所
					

番号	要望事項	箇所(地番、目標物)	理由	回答内容	所管
18	「スクールゾーン」 路面標示補修	柏町19と21の間	薄くなっている	補修リストに入れました。今年度中に補修予定です。	区役所
					
19	「横断歩道」 路面標示補修	柏町21-15	薄くなっているため	補修上申しました。	警察署
					
20	「横断歩道・止まれ」 路面標示補修	柏町23-8と22-7の間	薄くなっているため H30年度未補修 (No.5)	補修上申しました。	警察署
					

番号	要望事項	箇所(地番、目標物)	理由	回答内容	所管
21	「横断歩道・止まれ」 路面標示補修	柏町26-1	薄くなっているため	補修上申しました。	警察署
					
22	「ポール」 新設	万騎が原83-1	信号待ちの際危険	横浜市全体で検討中のため、今は回答ができません。	土木事務所
					
23	「スクールゾーン」 路面標示補修	万騎が原79と85の間	薄くなっているため	補修リストに入れました。今年度中に補修予定です。	区役所
					

番号	要望事項	箇所(地番、目標物)	理由	回答内容	所管
24	「止まれ」路面標示補修	万騎が原90と91の間	薄くなっている	補修上申しました。	警察署
					
25	「止まれ」路面標示補修	万騎が原133と134の間	薄くなっている H30年度未補修 (No.6)	補修上申済みです。	警察署
					
26	「止まれ」路面標示補修	万騎が原137と140の間	薄くなっている H30年度未補修 (No.7)	補修上申済みです。	警察署
					

番号	箇所(地番、目標物) 要望事項	理由	回答内容	所管
追加	<p>柏町19番地(溝部材木店前交差点)</p> <p>1. 停止線を約10m下に移動(飯野置店横)</p> <p>2. 新たにゼブラゾーン新設</p> <p>3. 信号の待機時間を通過台数に沿ったものにする。</p>	<p>1. 歩道が平坦でなく転倒の危険がある。何年か前に生徒が転倒したこともあり、一時この歩道が問題になったこともある。</p> <p>2. 小学生は上の信号まで移動するとき狭い歩道を上がっていく。車道が青信号となると、すぐ脇を車と一緒に移動することになり、車と接触する危険度が増す。雨で傘をさしている時が最悪で傘の幅が1mもあり歩道幅より傘が出っ張りその危険度は更に増す。当該信号は待機時間が長く、そのため青信号になると車もあせって通り抜けようとアクセルをふかし、スピードを上げながら上がって行く。黄色になると一層スピードが上がる。</p> <p>3. 小学生が上に移動するとき、上から下りてくる通勤者がいると、途中で身動きできない状態となり通勤者が車道にはみ出しながら下がって駅方面に行く。</p> <p>4. 大池方面から駅方向に出て行く車は、停車中の車のフロント部と曲ろうとする車のフロント部が接触しそうで1回で曲がり切れず、切り返しが必要となる。</p> <p>5. 自転車で上がってくる人は車道走行出来ず(狭く)、歩道走行は尚更無理のため車道が止まってから車の脇を自転車を押しながら上に行くしかない状態となる。</p>	<p>ここは歩道ではなく、外側線です。歩道を歩くよう通学路を変更してください。</p> <p>この信号は歩車分離なので、信号が長いのは仕方がありません。一度設置したものを変更することはできません。</p> <p>学校側の細い路地については、住民の方の賛同が得られれば一方通行(細い道に入れるが出る事が出来ない)にすることは可能です。ご検討下さい。</p>	警察署