

令和4年9月26日

関係者各位
PTA会員各位

横浜市立 小机小学校
校長 鈴木 康史
PTA会長 中谷 幸代
校外委員長 中澤 祐子

校外委員会だより

清々しい秋の気配が感じられる季節になりましたが、皆様いかがお過ごしでしょうか。

さて、以前皆様にご協力いただきました『スクールゾーン内の安全に関するアンケート』をもとに、去る6月23日に町内会関係者・土木事務所・港北区役所・港北警察署・交通安全協会の方々を交えて、『スクールゾーン対策協議会』を開催いたしました。今回の協議会では見守り活動をより充実したものとするため、情報交換の場となるよう話し合いが進められました。

協議会の内容（問題点・要望）及び結果について以下の通りご報告申し上げます。

また、毎年要望として挙げられています現状対応することが困難な場所につきましても記載しておりますので、ご理解の程よろしく願いいたします。

日頃より地域の方々や関係各所の皆様による見守りやスクールゾーンへのご協力をいただいておりますが、設備面でできることは限られております。子どもたちが安心して生活していくためにも、今一度、各ご家庭で正しい交通ルールとマナーをお子様にご指導いただき、交通事故を未然に防いでいく、そして更なる安全に対する意識の高揚を図っていただきたいと思っております。

また保護者の皆様にも通学路やご自宅周辺の安全に目を配っていただけたらと思っております。

今後もスクールゾーン活動をさらに活かし、充実したものになりますよう努めてまいりますので、皆様のご協力をお願いいたします。

※通学路において、お気づきの点がございましたら下記にご連絡下さい。

○警察（港北警察署 546-0110 ※緊急時 110番）


→不審者情報や違法駐車違反、交通安全施設（信号機・横断歩道）の整備、交通規則・指導・取締に関すること。

○土木事務所（531-7361）

→ガードレール・カーブミラー等の安全施設整備・道路整備に関すること。

スクールゾーン対策協議会内容

=協議会で取り上げられた主な危険箇所及び改善された箇所(9月確認)=

| 場所 | 問題点・要望・意見 | 結果報告 |
|--|---|---|
| ① 小机土井谷戸交差点(火の見櫓) | ●歩車分離信号の検討をしていただけないか。 | 【港北警察署より】 歩車分離式信号については事前資料にないため、回答できませんが、今後検討が必要だと思います。 |
| | ●火の見櫓の前に歩行者信号を付けてほしい。 | 【港北警察署より】 登校時間に現地を確認したが、登校する児童が多いので、何かしらの対策が必要だと思いました。ご要望の信号機の設置は検討いたします。また、火の見櫓の前に横断歩道の設置に関しては、雨水枒がある為、土木の方と相談して設置の検討をします。 |
| | ●歩道のとまれの文字が消えてしまっている。(補修希望) | 【土木事務所より】 とまれパンダが視認できない状況は確認しました。また、取り付ける位置も改めて検討し、設置します。 <参考例>  |
| ●時間帯通行止めなどはないか。 ●ポールを設置を検討してほしい。 ●歩道を広げてほしい。 | 【港北警察署より】 時間帯規制をかけたたり、一方通行にすることにより、周辺住民の方が不便になることや、他の道へしわ寄せが出てしまいます。現状、対応は難しいです。 | |

| 場所 | 問題点・要望・意見 | 結果報告 |
|--|--|---|
| <p>② 第三公園前の道路・⑨と⑩とコインランドリーの間の道</p> | <p>●第三公園の坂上にある四差路が、進入禁止時間帯(7-9)にスクールゾーンへ侵入してくる車が多い。</p> <p>●上麻生道路への抜け道となっている。</p> <p>●ハンプや狭さくを使用して速度を抑制できないか。</p> <p><参考例></p>  | <p>【土木事務所より】</p> <p>大倉山のハンプについては試験運用中であり、現在データを取っている段階です。</p> <p>また、道路に段差をつけることへの周囲の理解を得る必要があります。さらにハンプを一度付けると、簡単に無くすことはできません。一度持ち帰って検討いたします。</p> <p>※ハンプ（道路の一部を隆起）、狭さく（ソフトポールを設置し、車道を狭くする）、いずれも通行車両の減速が期待できます。</p> |
| <p>③ 宮本生花店近く</p> | <p>●事故があったのか、歩道のポールが折れ曲がっている。</p> | <p>【土木事務所より】</p> <p>修繕する予定です。</p> <p>→9月4日現在、補修済みです。</p>  |
| <p>④ コスモ横浜小机前</p> | <p>●コスモ横浜小机前の横断歩道が消えていて、車がなかなか止まらず、子どもが渡れない。</p> <p>●横断歩道手前のダイヤモンドマークの塗装がはがれているので、塗装して欲しい。</p> | <p>【港北警察署より】</p> <p>横断歩道は2022年5月17日現在、舗装済みです。</p> <p>【港北警察署より】</p> <p>ダイヤモンドマークは直線道路に必要ないため、現在色々な所で見直しています。この場所は直線道路なので、ダイヤモンドマークの修繕は行いません。</p> |

| 場所 | 問題点・要望・意見 | 結果報告 |
|----------------------|--|---|
| ⑤ 野田動物病院別館横 | <p>●野田動物別館の細道が車両通行禁止なのに特殊車両やバイク、自転車が通り危険。車両通行止めと書かれた看板などを新たに設置して頂きたい。</p> <p>→定期的な取り締まりはして頂けないでしょうか。</p> | <p>【港北警察署より】</p> <p>すでに車両通行止めとなっています。また、信号機や標識に看板をつけることはできません。電柱に看板を付けるにしても、NTTの管轄の他、難しいと思います。路上に置く場合は占有許可が必要になります。</p> <p>→取り締まりを行うにしても、人数的に限りがあります。この場所の進入禁止も将来的には見直すことが必要だと思います。いずれにしても交通量などを見ながら検討していきます。</p> |
| ⑥ 土井町会館前 | <p>●土井町会館の曲がり角等、道が狭いが、車がスピードを出すため危険。</p> | <p>【土井町内会長より】</p> <p>保護者様へのお願いになりますが、自転車の右折時に右側の車道を通って右折される方が多いです。スピードも出ているので非常に危険です。今後、防犯カメラの設置を行いますが、保護者の皆様も注意してください。</p> |
| ⑦ 近 土井町会館 | <p>●小学校から帰宅する方向で、土井町会館を過ぎて左折して進む際、カーブミラーに伸びた木が被さっていて、歩行者の確認ができない状況になっている。</p> | <p>【土木事務所より】</p> <p>現地を確認しましたが、確かに見にくい感じがある為、ミラーの角度や高さなどの変更を検討していきます。</p> |
| ⑧ 近 こばとの家 | <p>●小机町 992 付近 歩道のとまれの文字が消えてしまっている。(補修希望)</p> <p>●歩道のとまれの文字が歩行者から見づらい。</p> | <p>【土木事務所より】</p> <p>とまれパンダが視認できない状況は確認しました。また、取り付ける位置は児童から見える位置を検討し、設置していきます。</p> |
| ⑨ JAとコインランドリーの間の道 | <p>●一時停止や徐行をしない車が多いので危険。</p> | <p>【港北警察署より】</p> <p>大通りへ侵入する際は、運転者が注意して進むことが義務となります。あえて一時停止の規制をかける必要はありません。標識等の設置は見送りとさせていただきます。</p> |
| | <p>●JA 側からは出る車が見えるが、コインランドリー側からは死角に入り見づらい</p> <p>→ミラーの設置等は可能か。</p> | <p>【土木事務所より】</p> <p>ミラーはあくまで車対車を確認する為の物で、児童の確認のために設置する物ではありません。また、一度設置すると維持管理も必要となる為、どこに設置するかはよく考えて検討していく必要があります。</p> |

| 場所 | 問題点・要望・意見 | 結果報告 |
|----------------------------|--|---|
| ⑮ 公園の方へ上る道 こばとの家から第3 | ●スクールゾーンの文字が消えている。 | 【港北区役所より】 スクールゾーンの補修は、詳細の場所を連絡していただければ、順次対応いたします。 |
| ⑳ 泉谷寺東交差点 | ●泉谷寺東交差点の横断歩道は、歩行者信号が青にも関わらず侵入する車が多く危険に感じる。 ●時差式信号に変えるなど、右折車の対応を行って欲しい。 | 【港北警察署より】 時差式信号設置の要件を満たしていない為、時差式にはできません。 まずはルール遵守励行を促していきたいです。 |
| 近くの踏切 その他 よしかた産婦人科 | ●踏切の横にあるスクールゾーン注意徐行の看板が古くなっているので新しくして欲しい。 | 【港北警察署・土木事務所・港北区役所より】 誰が設置したか不明の為、勝手に取り外すことができない。行政として、安全確保の為、最近の基本看板の設置はしない。 過去にPTAや町内会が設置した可能性もありますが、年数が経っているため、経緯がわからない状況です。 |

以上のように協議の中で意見の交換を行うことができました。

今回の協議会で例年問題としてあがっている小机土井谷戸交差点に、新たに信号の設置を検討すると港北警察署の方から回答をいただきました。設置は無理と言われてきた箇所ですが、問題箇所として取り上げ続ければ、新たな回答を得られると感じました。

今回の協議会の為に、貴重なご意見ありがとうございました。

各ご家庭におかれましても、今一度、安全についてのご指導をよろしくお願いいたします。

現状では改善困難な箇所について

=登下校時間・スクールゾーン以外の箇所も含まます=

| 場所 | 問題点・要望・意見 | 結果報告 |
|-----------------------|--|--|
| ⑩ 下る道 小机新道交差点から | <ul style="list-style-type: none"> ●小机町奥の洗車場横の道が狭いのに、車がスピードを出して走ることがある。 ●片方は時間帯一方通行だが守られていない。 ●少しカーブしているの為、先が見えにくい。 | <ul style="list-style-type: none"> ・道路の拡張・看板設置は難しいです。 |
| ⑪ ら下る道 小机新道交差点が | <ul style="list-style-type: none"> ●商店街事務所から上る歩道が狭い。 ●児童が車道にはみだして歩いている。 | <ul style="list-style-type: none"> ・注意喚起を継続していきます。 (ご家庭でもご指導お願いいたします。) |
| ⑫ カクマン商店辺り | <ul style="list-style-type: none"> ●児童が車道にはみだして歩いている。 ●歩道を広げてほしい。 | <ul style="list-style-type: none"> ・注意喚起を継続していきます。 (ご家庭でもご指導お願いいたします。) ・道路幅が狭いため、歩道拡張・ガードレール設置は難しいです。 |
| ⑬ 土居之谷橋付近 | <ul style="list-style-type: none"> ●土居之谷橋の住宅現場のトラック出入りが多い為、危険。 ●車のすれ違いだけでも危ないが、トラックやバンなどが路駐しているため、下校時に児童が危ない光景を多々見かける。 | <ul style="list-style-type: none"> ・土居之谷橋近くの宅地造成完了に伴い、トラックの出入りも減少しました。 ただ、土井町内では他にも何箇所か宅地造成が行われているので、引き続き注意して通行するよう児童に指導いたします。 (ご家庭でもご指導お願いいたします。) |
| ⑭ 丁字路 ヒルタウンから出る | <ul style="list-style-type: none"> ●坂の下からくる車が見えにくいので、ミラーの設置をしてほしい。 | <ul style="list-style-type: none"> ・ミラーは歩行者のためでなく、運転者のためのものであるため、設置不可能との回答。 ・通行の際は車に気をつけるように児童に指導いたします。 (ご家庭でもご指導お願いいたします。) |

| 場所 | 問題点・要望・意見 | 結果報告 |
|--------------------------------|---|--|
| ①⑥ ン前高架下 ナイスアーバ | <ul style="list-style-type: none"> ●通行禁止の時間帯に通行している車両を見かける。 ●定期的に取り締まりを行ってほしい。 | <ul style="list-style-type: none"> ・人的に定期的な取締まりは難しいです。 |
| ①⑦ (踏切を渡った辺り) よしかた産婦人科付近 | <ul style="list-style-type: none"> ●駐輪場から渡る際、右側から車が来るが、車からは、駐輪場から人が出てくる旨の表示などは無い。車に対して何か注意喚起があるといい。 ●小机踏切の少し先の駐輪場から、向かいの歩道に渡る児童がいて危険。 | <ul style="list-style-type: none"> ・車への注意喚起設置等は難しいです。 |
| ①⑧ トトロ道 | <ul style="list-style-type: none"> ●トトロ道の階段や急坂を走る児童がいるので見ていて危ないと感じる。 ●学校で登下校時の危険箇所の周知や指導をしてほしい。 | <ul style="list-style-type: none"> ・引き続き、旗振り活動や安心安全マップ等で、周知努力をしてきます。 (ご家庭でもご指導お願いいたします。) |
| ①⑨ 堀崎公園付近 | <ul style="list-style-type: none"> ●堀崎公園近くに横断歩道を設置してほしい。 | <ul style="list-style-type: none"> ・過去に設置を検討しましたが、周辺の交通状況により設置は難しいです。 |
| スクールゾーン全体 | <ul style="list-style-type: none"> ●児童が歩道で横いっぱい広がってあるのを見かける。 ●前の児童を追い抜くため、車道に出してしまう児童がいる。 | <ul style="list-style-type: none"> ・新学期、登校になれていない児童には保護者の方が付き添って注意喚起をお願いします。 ・通るときに車に気をつけるように児童に指導いたします。 (ご家庭でもご指導お願いいたします。) |

上記内容については例年スクールゾーン危険箇所のアンケートにあがりますが、関係各所に改善要望をしても、対応が難しい(できない)場所になります。

危険箇所、注意喚起する箇所として明記しましたので、各ご家庭などでお子様と共有していただけると良いのではないかと思います。

何卒ご理解、ご協力のほどよろしくお願い申し上げます。