

令和3年11月12日

保護者の皆様

スクールゾーン対策協議会
校長 近江 学
校外委員長 大塚 京子

スクールゾーン対策協議会開催のご報告

日頃より校外委員会の活動に、ご理解・ご協力いただき、ありがとうございます。

今年度は、新型コロナウイルス感染症(COVID-19)拡大防止の観点から、書面開催で開催致しました。

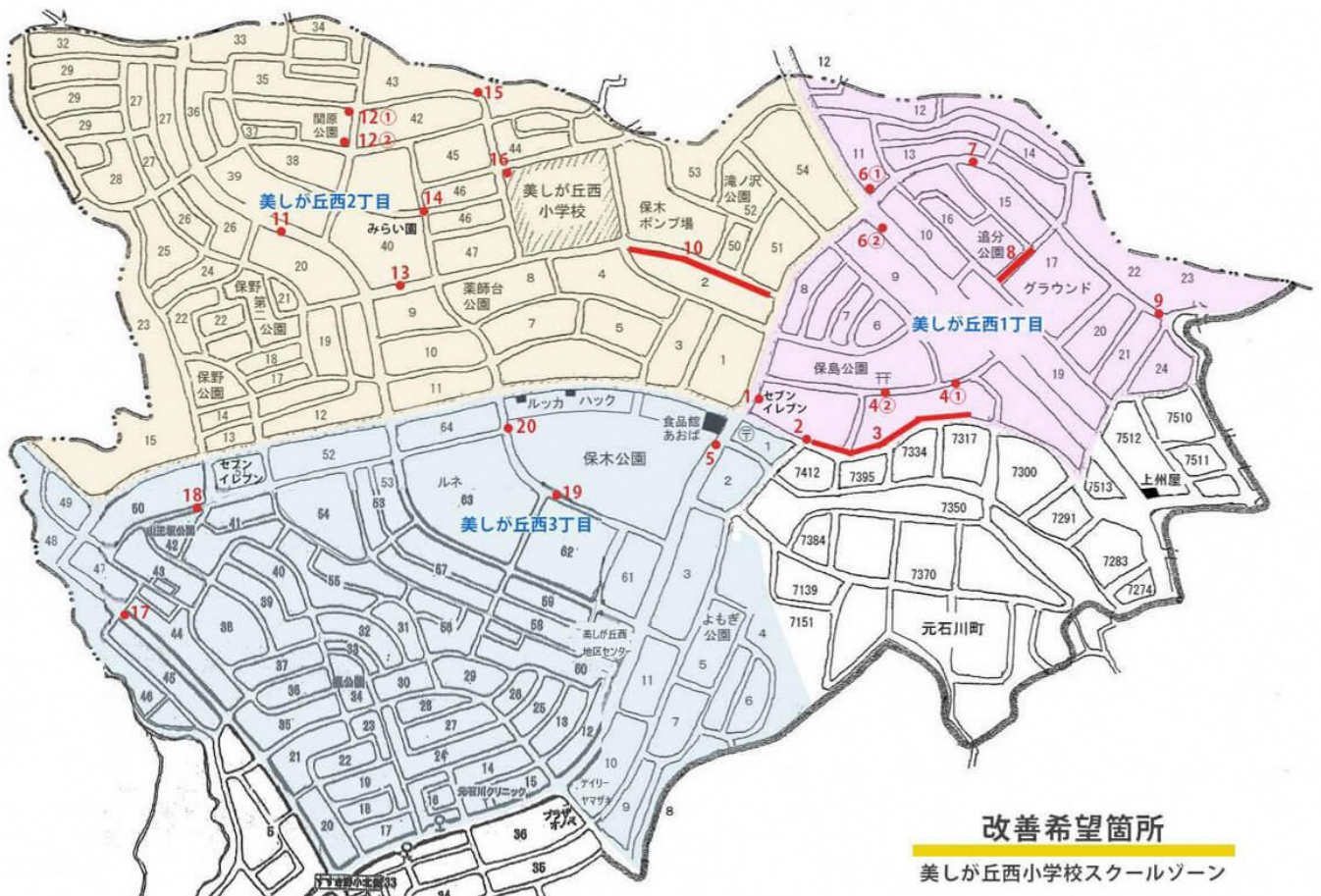
(6月24日関係各所に書面送付)

協議会では、警察署、土木事務所、区役所、東急バス、自治会関係、PTCAの方々より、各方面からのご意見と要望に対するご回答を頂きました。

以下、協議内容をご報告致します。

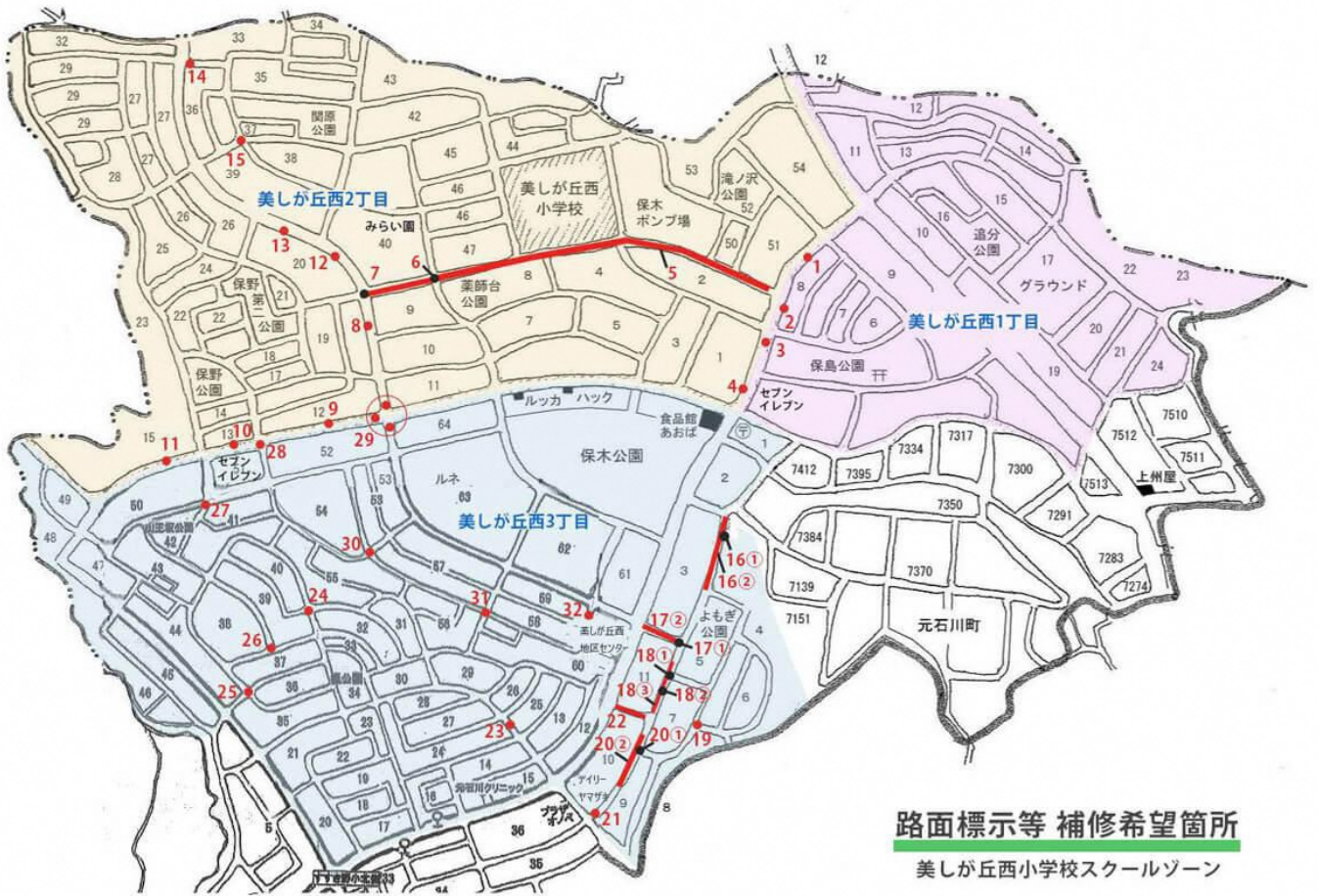
新設・改善希望箇所

合計.20箇所



補修希望箇所

合計.32箇所



路面標示等 補修希望箇所

美しが丘西小学校スクールゾーン

地図内の**数字**が一覧の「地図番号」箇所の内容となっております。

【対応】 ●：実施済み ○：進行中 △：見送り ◇：その他

地図番号	場所	現状	要望	担当部署	対応	担当部署からのご回答
1	美しが丘西1丁目4番地10 セブンイレブン保木店	駐車場への出入りが広範囲のため危険。	①車の出入口の範囲を指定してほしい。 ②通学路注意などの看板設置	①セブンイレブン (警察確認) ②土木	①◇ ②-	①セブンイレブン保木店店長に要請済み (対応できるか検討するとの回答)

改善希望箇所のご回答内容

令和 3年 11月 5日

【対応】◎:実施済み ○:進行中 △:見送り ◇:その他

地図番号	場所	現状	要望	担当部署	対応	担当部署からのご回答
1	美しが丘西1丁目4番地10 セブンイレブン保木店	駐車場への出入りが広範囲のため危険。	①車の出入口の範囲を指定してほしい。 ②通学路注意などの看板設置	①セブンイレブン (警察確認) ②土木	①◇ ②△	①セブンイレブン保木店店長に要請済み →対応できるかご検討いただけるとのこと。 ②街路樹に通学路学童に注意の表示もあり、新たな看板等設置予定はありません。
2	美しが丘西1丁目4番地3歩道 保木バス停付近	電柱が歩道の中央にあるため狭く危険。 バス待ちの人もいるため電柱が邪魔になっている。	電柱の位置をずらすなどの対応 (対応策のご相談)	企業 (東電・NTTなど) 土木	○	企業に移設検討を依頼します。
3	美しが丘西1丁目1、3番地歩道 保木入口バス停付近	歩幅が狭く危険。	「速度落とせ」路面標示	土木	○	区内スクールゾーン協議会要望から優先順位を付け、優先順位の高いものから施工しています。
4	美しが丘西1丁目3、4番地	通学路になっているが何も表示がない。	「スクールゾーン」路面標示 (2箇所①②)	地域振興課	○	新設予定。年度予算内で随時対応します。 ※今年度より内示通知に変更。確定は年度末になります。
5	保木公園前交差点付近 ①美しが丘西3丁目65付近道路	・スピードを出す車が多く、交通量も多い。 ・各方向からの右折車が多い。 ・歩行者や通学時に横断する児童が多い。 (すすき野地区からの児童増加)	①「スクールゾーン」路面標示	①地域振興課	○	新設予定。年度予算内で随時対応します。 ※今年度より内示通知に変更。確定は年度末になります。
6	美しが丘西1丁目交差点付近 ①美しが丘西1丁目11番地歩道 ②美しが丘西1丁目9番地付近道路	・スピードを出す車が多く、交通量も多い。 ・各方向からの右折車が多い。	①ガードレール設置 ②「速度落とせ」路面標示 ③交通安全教室で指導	①②土木 ③美西小 交通安全協会	①○ ②△ ③◎	①交差点部に車止め設置を行うよう土木事務所のリストに加えます(区内スクールゾーン協議会要望から優先順位を付け、優先順位の高いものから施工)。 ②減速表示もあり、新たな路面表示は行いません。 ③6/9美西小で1、4年生を対象に交通安全教室(協会より3名で指導)を開催済み。
7	美しが丘西1丁目交差点から 13番地、14番地への道	・スピードを出す車が多い。 ・横断歩道が坂を下り切るまでなく、道の途中で横断する人が多い。	横断歩道の新設	警察	△	見通しの悪いカーブの場所に横断歩道は設置できません
8	美しが丘西1丁目5番地 遡分公園とグラウンドの間	・路上駐車が多い。 ・過去に不審車両の目撃あり。	①パトロール強化 ②わんわんパトロールの導入	①警察 ②自治会 美西小	①○ ②○	①パトロール及び取り締まり強化依頼として、交番等に情報共有します。 ②今年度、美西小学援隊でわんわんパトロールの導入を検討しています。また、自治会では防災防犯事業部の事業として年間を通じ「防災・防犯パトロール」による地域内のパトロールを実施しています。今年度下半期からは従前の地域内巡回に併せ防災・防犯への広報活動(車両の拡声装置による)も計画しています。

9	美しが丘西1丁目21 美しが丘西1丁目入り口交差点から 美しが丘3丁目へ向かう道路 右側の角付近	カーブで車が見えにくく、スピードも出している ため危険。	①横断歩道の 신설 ②車の速度を落とす対策 (速度落とせの路面標示あり)	①警察 ②土木	①△ ②△	①上記7の回答の通り、見通しの悪いカーブに横断 歩道は設置できません。 ②減速表示もあり、新たな路面表示は行いません。
10	美しが丘西2丁目49、50番地歩道	・歩道が狭く、通学時に利用する児童が多い。 ・交通量多い。	①交通安全教室での指導 ②ガードパイプ等を設置して、児童の飛び出 しを防止(東急バス様より)	①美西小 交通安全協会 ②土木	①◎ ②△	①6/9美西小で1、4年生を対象に交通安全教室(協 会より3名で指導)を開催済。 ②該当箇所は住宅地内の道路のため、車の出入り 等から連続して横断防止柵などの設置は厳しい状 況です。
11	美しが丘西2丁目20番地歩道	・通学路の標識に桜の木が被っていて見えなく なっている。	木の剪定	土木	○	木の剪定を行います。
12	美しが丘西2丁目 ①関原公園南側十字路 ②関原公園北側十字路	・公園前の十字路のため子供の飛び出しが多く 危険。 ・坂道のため車のスピードも出る。 ・過去に事故あり。	二箇所とも ①十字路部分の道路を赤塗りにする。 ②飛び出し坊やの設置(公園角の柵に括り 付け)	①土木 ②自治会 美西小	①△ ②○	①路面標示の限られた予算の中では、対応は難しい状況 です。 ②自治会の交通安全部事業として対応可能です。実施に あたり、 ・飛び出し坊やのデザイン・規格の選定 ・設置者名(例:美しが丘西保木自治会・美しが丘西小学校 スクールゾーン対策協議会・美しが丘西小学校TCA等) の決定 ・設置場所の確定 上記の協議が整った後、青葉土木事務所に公園占有許可 申請(関係資料添付)を行い、許可・指示を得ての設置とな ります。 一設置により逆に危険になるケースもあるとのご意見もあ るため、綿密に打ち合わせをし、問題なければ自治会と連 携して設置に向けて動きまします。
13	美しが丘西2丁目40番地	歩道が狭い上に電柱が真ん中よりにあるため、 雨の日は傘を差すと通れず、電柱の外側を通る 児童がいてとても危険。	電柱の位置をずらす、または地中化にす る。	企業 (東電・NTTなど) 土木	○	企業に移設検討を依頼します。
14	美しが丘西2丁目41、46番地付近 みらい園前	・下り坂で自転車も車もスピードが出ている。 ・子供の飛び出しが危険。	十字路部分の道路を赤塗りにする。	土木	△	路面標示の限られた予算の中では対応は難しい状 況です。
15	美しが丘西2丁目42、43番地道路	・カーブが急で先が見えづらい。 ・スピードを出す車もいるため危険。	ミラーの設置	土木	△	減速していればカーブミラーがなくても通行可能で す。 カーブミラーは車を確認することを主な目的としてお り、ミラー設置により減速しない車がいたら歩行者 への危険が増えると思われます。
16	美しが丘西小学校 正門側 美しが丘西2丁目48-1	横断歩道の標識のポールがぐらついているの で危険。	標識ポールの修繕	警察	◎	6/24修繕確認済(校外委員)
17	美しが丘西3丁目44、45番地付近	・スピードを出す車が多い。 ・下校時に道路を渡らないと帰れない児童が道 路を横断している。	横断歩道の 신설	警察	△	新規通学路として検討の余地はあるものの、 交通量(歩行者及び車両)の観点から 横断歩道の 신설は見送らせていただきます
18	美しが丘西3丁目42、50番地 美しが丘西山王坂公園付近	・公園横をスピードを出す車が往来している。 ・昨年10月に事故あり	①「止まれ」または停止線の路面標示 ② 十字路部分の道路を赤塗りにする。	①警察 ②土木	①△ ②△	①現場は交差点中央に十字の路面標示のある十 字路交差点で、交通量の観点から一時停止(止ま れ及び停止線)の 신설は見送ります。 ②路面標示の限られた予算の中では対応は難しい 状況です。

19	美しが丘西3丁目62、63、65番地 保木公園沿いの道路	・路上駐車が多くの死角になりやすい。 ・カーブで見通しが悪い。 ・スピードを出す車が多い。	①駐車禁止と標識の設置 ②駐車できないよう設置ボールの数を増やす ③時速30km速度制限と標識の設置 ④停止標識の設置 ⑤スクールゾーン表示	①③④警察 ②土木 ⑤地域振興課 ※自治会案件	①△ ②◇ ③△ ④△ ⑤○	①路側帯が設置され、法廷駐車違反で取り締まり可能な道路であることから、駐車禁止（標識を含む）の新設はできません。 ②他の対応実施状況により対応を検討します。 ③現状の交通量は少なく、速度を出す車も見受けられないので、速度制限の新設は見送ります。 ④丁字路交差点で優先関係が明白であり、交通量の観点から止まれ（一時停止）の新設は見送ります。 ⑤新設予定、年度予算内で随時対応します。 ※今年度より内示通知に変更。確定は年度末になります。
20	美しが丘西3丁目65-1 保木公園入口付近(ハック倉庫側)	進入禁止ボールの欠損	進入禁止ボールの修繕	土木	◎	7/14修繕確認済(校外委員)

協議会後に書面回答いただいた追加要望やご意見

—	美しが丘西1丁目交差点付近 場所調査中	雨の日に水たまりが出来て、走行する車の水はねで児童や保護者が濡れてしまうという報告が数件寄せられている。 (頭からびっしょりというケースも)	①水はね場所の調査。 ②校外委員から全校に水はね場所の周知・注意喚起を行う。 ③旗振り場所のため、雨天時の児童待機場所の誘導などの対応依頼を行う。	美西小校外委員	◎	7/6 ミマモルメで周知。 件名:【校外委員】雨天時の旗振りにご注意ください【横浜市立美しが丘西小学校】
	美しが丘西3丁目保木バス停付近(改善要望②)から、デイリーヤマザキ裏(補修希望②)に抜ける道路	・裏道としてスピードを出す車が多い。 ・通学する子供が多い。 ・道幅が狭いにもかかわらず、ガードレール等、歩行者を守るものがない。	①通学時間の車両通行禁止(住民を除く) ②ガードレールの設置 ③車両速度を強制的に落とすための“ロードバンプ”の設置	①警察 ②③土木	①△ ②③◇	①車道と歩道が分かれているため、道路構造上難しいです。また住民を除くという限定は、住民かどうかの判断がつかないためできません。 ②③ガードレールやバンプ設置については、交通危険箇所であるとともに、地元住民のご理解とご要望が必要となります。また、限られた予算から優先順位を付け、必要性の高い案件から対応を行っているため、必要に応じて土木事務所に相談ください。
	美しが丘西3丁目5-5 よもぎ公園前 美しが丘西3丁目8-2 ひだまり公園前	「よもぎ公園前」と「ひだまり公園前」に、ゲーム(おそらくポケモン)をするために5分以上停車する「特定の車両」が散見される。道が狭いため、車のすれ違いをより困難にさせ、通学中の児童にも危険が及ぶ。また付近住民の車庫出し入れに支障をきたしている。		警察	○	バトロールの強化を依頼しますが、見つけた時点で警察に通報いただくと取締りやすいです。 もし時間帯が決まっているのであれば、その時間帯をご連絡ください。

令和3年度 美しが丘西小学校スクールゾーン対策協議会
路面標示等希望補修箇所のご回答内容

令和3年11月5日

【対応】◎:実施済み ○:進行中 △:見送り ◇:その他

地図番号	場所	補修内容	担当部署	対応	担当部署からのご回答
1	美しが丘西1丁目8番地 保木公園前交差点への道路	「速度落とせ」路面標示	土木	○	区内スクールゾーン協議会要望から優先順位を付け、優先順位の高いものから施工しています。
2	美しが丘西1丁目8番地 東側歩道	歩道修繕	土木	○	区内スクールゾーン協議会要望から優先順位を付け、優先順位の高いものから施工しています。
3	美しが丘西2丁目1番地付近	横断歩道路面標示	警察	○	順次補修予定です。
4	美しが丘西2丁目1番地付近	歩道修繕	土木	○	区内スクールゾーン協議会要望から優先順位を付け、優先順位の高いものから施工しています。
5	美しが丘西2丁目47～51番地道路 バス通り	センターライン(黄色線)	警察	○	順次補修予定です。
6	美しが丘西2丁目8番地	横断歩道路面標示 (旗振り箇所で児童が最も多く利用)	警察	○	順次補修予定です。
7	美しが丘西2丁目19番地付近交差点	横断歩道と停止線の路面標示	警察	○	順次補修予定です。
8	美しが丘西2丁目19番地道路	「スクールゾーン」路面標示	地域振興課	○	補修予定。年度予算内で随時対応します。※今年度より内示通知に変更。確定は年度末になります。
9	美しが丘西2丁目52番地道路	「スクールゾーン」路面標示	地域振興課 (優先②)	○	補修予定。年度予算内で随時対応します。※今年度より内示通知に変更。確定は年度末になります。
10	美しが丘西2丁目51番地道路 セブンイレブン美しが丘西3丁目店	「スクールゾーン」路面標示	地域振興課	○	補修予定。年度予算内で随時対応します。※今年度より内示通知に変更。確定は年度末になります。

11	美しが丘西2丁目50番地道路	横断者あり	土木	○	区内スクールゾーン協議会要望から優先順位を付け、優先順位の高いものから施工しています。
12	美しが丘西2丁目20番地道路	「スクールゾーン」路面標示	地域振興課 (優先①)	○	補修予定。年度予算内で随時対応します。※今年度より内示通知に変更。確定は年度末になります。
13	美しが丘西2丁目39_26道路	横断歩道路面標示	警察	○	順次補修予定です。
14	美しが丘西2丁目46番地	「止まれ」路面標示	警察	○	順次補修予定です。
15	美しが丘西2丁目39番地	十字路面標示	土木	○	区内スクールゾーン協議会要望から優先順位を付け、優先順位の高いものから施工しています。
16	美しが丘西3丁目4番地付近	①「速度落とせ」路面標示 ②歩行者線	土木	①○ ②○	施工業者へ指示済みです(令和3年10月までに実施予定)。
17	美しが丘西3丁目3番地付近 美しが丘西よもぎ公園前	①T字路面標示 ②道路の赤い塗装 ③歩行者線	土木	①○ ②△ ③○	①③施工業者へ指示済みです(令和3年10月までに実施予定)。 ②路面標示の限られた予算の中では対応は難しい状況です。
18	美しが丘西3丁目7、11番地付近	①T字路面標示 ②道路の赤い塗装 ③歩行者線	土木	①○ ②△ ③○	①③施工業者へ指示済みです(令和3年10月までに実施予定)。 ②路面標示の限られた予算の中では対応は難しい状況です。
19	美しが丘西3丁目8番地 丘の上のパン屋前	T字路面標示	土木	○	区内スクールゾーン協議会要望から優先順位を付け、優先順位の高いものから施工しています。
20	美しが丘西3丁目9、10番地付近 保木子供の遊び場付近	①T字路面標示 ②歩行者線	土木	①○ ②○	区内スクールゾーン協議会要望から優先順位を付け、優先順位の高いものから施工しています。
21	美しが丘西3丁目10番地付近 デイリーヤマザキ裏	「速度落とせ」路面標示	土木	○	区内スクールゾーン協議会要望から優先順位を付け、優先順位の高いものから施工しています。
22	美しが丘西3丁目11番地付近	歩行者線	土木	○	区内スクールゾーン協議会要望から優先順位を付け、優先順位の高いものから施工しています。

23	美しが丘西3丁目24番地付近	左カーブ	土木	○	区内スクールゾーン協議会要望から優先順位を付け、優先順位の高いものから施工しています。
24	美しが丘西3丁目40番地付近	「止まれ」路面標示 (補修予定?の黄色線あり)	警察	△	土木担当(下水工事やアスファルト舗装補修等)の工事予定箇所と思われる。工事完了後は補修されるため、当面は見送らせていただきます。
25	美しが丘西3丁目37番地付近	「止まれ」路面標示	警察	○	順次補修予定です。
26	美しが丘西3丁目37番地付近	T字路面標示	土木	○	区内スクールゾーン協議会要望から優先順位を付け、優先順位の高いものから施工しています。
27	美しが丘西3丁目51番地付近 美しが丘西山王坂公園前	十字路面標示	土木	○	区内スクールゾーン協議会要望から優先順位を付け、優先順位の高いものから施工しています。
28	美しが丘西3丁目51、52番地 保野交差点	停止線と横断歩道路面標示	警察	○	順次補修予定です。
29	美しが丘西3丁目52、64番地前交差点	停止線と横断歩道路面標示 (横断歩道 3箇所)	警察	○	順次補修予定です。
30	美しが丘西3丁目54、57番地付近	十字路面標示	土木	○	区内スクールゾーン協議会要望から優先順位を付け、優先順位の高いものから施工しています。
31	美しが丘西3丁目56、58番地付近	十字路面標示	土木	○	区内スクールゾーン協議会要望から優先順位を付け、優先順位の高いものから施工しています。
32	美しが丘西3丁目59番地 美しが丘西地区センター駐車場横	「止まれ」路面標示	警察	○	順次補修予定です。