

令和4年度 スクールゾーン対策協議会報告

【 根岸 】

1、根岸七曲り下、間門の登り方面【山手テラス前】バス停

《現状》バス停の広告が大きく、対面から来る自転車が見えにくい。おはよう保育園横の道路から車が出てきて危ないことがある。



《要望》

広告を外し、見通しをよくしていただきたい。

(R3 年度も要望⇒対応なし)

《対策》

中区役所

横浜市交通局へ申し出はしているが、法的には問題ないため、現在のところ対応予定はなし。

学校

今後、間門バス停付近から通学する生徒が増えるため、学校側としても懸念している。

中土木事務所

根岸七曲り下バス停に設置してあるポールは、通行の妨げになる場合があったため、間門交差点寄りに移設予定。

山手警察署

ポールを設置することで自転車の動線と人の動線がクロスすることを懸念。

⇒スクールゾーン対策協議会から横浜市交通局へ、広告撤去を要望していく。



2、おはよう保育園横

《現状》おはよう保育園の横の道路から車が出てきて危ないことがある。

《要望》

通学路・子ども飛び出し注意の旨の看板を設置してほしい



《対策》 中土木事務所

対応検討。近隣住宅への配慮や、埋設物調査の上、設置の可否を確認していく。

3、ファミリーマート駐車場前

《現状》ポールが折れてしまっている。



《要望》

ポールを直してほしい。

《対策》

中土木事務所

補修の手配済。 近日中に補修される予定。

4、加曾台、根岸1丁目間横断歩道

《現状》 右折車が急ぐあまり、歩行者が危険なことがある。

《要望》

何か対策をとることはできないか。



《対策》

中区役所

子どもたちへの注意喚起として、パンダマークをペイントする。

5、間門バス停付近【山手テラス前】

《現状》 歩行者の道路横断が多く、子どもがまねをして危険(特にバス利用者)。右折車が反対車線にはみ出すこともある。

《要望》

人が越えられない高さの分離帯を設置してほしい。



《対策》

中土木事務所

中央帯の幅が狭く、分離帯の構造物を設置できない。
歩道側に横断防止柵を設置することもできるが、バス停のところは隙間が空いてしまうため、効果が見込めない。

山手署

そもそも法令上横断禁止の場所であるので、地域住民の意識を変える必要がある。回覧板などで横断しないよう呼びかけるのはどうか。

6、池袋45交差点

《現状》 交通量多いが、見通しが悪く危険。

《要望》

何か対策をとれないか。



《対策》

山手署

薄くなっている横断歩道、一時停止を塗り直す予定。
その際、停止線の位置を確認し、可能であれば位置を下げる。ひし形マークの新設も申請はするが、認可が下りない可能性もある。

【 間門 】

7、ガソリンスタンド横道路

《現状》 工事中だが、工事車の出入りに警備員がいないことがある。車庫が道路に面しているため、出会いがしが心配。



《要望》

何か対策をとれないか。

《対策》

山手署

工事中の車両の出入りについては注意するように重ねて指導していく。

完成後の出会いがしら対策は、私権の範囲内なのでミラーの設置等を要望できない。

⇒スクールゾーン対策協議会から工事業者へミラーの設置を要望していく。

8、本牧通りスーパーあおば前

《現状》 歩道橋横の歩道に自動販売機があり、道幅が狭い。



《要望》

自動販売機を移動していただきたい。

《対策》

⇒スクールゾーン対策協議会から自動販売機の設置者へ移動を要望していく。

9、間門 24

《現状》 スクールゾーンペイントがはがれている。



《要望》

再ペイントをしていただきたい。

《対策》

中土木事務所

下の舗装もよくないので、塗り直すなら一緒にやるべきか。対応時期は未定だが、検討する。

10、本牧間門19, 20

《現状》 パンダマークのペイントがはがれている。



《要望》

パンダマークを再ペイントしてほしい。

《対策》

中区役所

再ペイントする。

【 三之谷・大里 】

11、めぐみ幼稚園前交差点

《現状》 標識が通行の妨げになっている。



《要望》

標識を移設していただきたい。

《対策》

山手署

位置は妥当と考える。逆走を防止する観点からも移設は難しい。

12、めぐみ幼稚園前通学路

《現状》 スピードを出す自動車、飛び出してくる自転車が多い。



《要望》

何か対策をとれないか。

《対策》

中土木事務所

検討はしたが、幅員が狭いので突起物を付けたり、ランプを設置することは難しい。今すぐの対応はできないが、引き続き検討していく。

13、クレール前交差点

《現状》 花屋の信号を渡る歩行者と桜道から左折する車の危険な遭遇がある。

《要望》

車歩分離式の信号機にできないか。



《対策》

山手署

車歩分離式にすると、車の渋滞、歩行者の滞留が起こり、その結果無理やり抜けていく車が出てくると危険。今現在人身事故が起きていない状況で信号機を変えることは、逆にリスクを高めてしまう可能性があり現時点での変更は不可。

14、麒麟公園前

《現状》 ひし形マークが消えかけている。



《要望》

再ペイントをしていただきたい。

《対策》

山手署

一時停止と歩道が見えているので、ここにはひし形マークは必要なしと判断される。再ペイントはしない。

15、多聞院墓地下交差点

《現状》 標識が気の葉で隠れて寸前まで見えない。



《要望》

標識を移設していただきたい。

《対策》

山手署

標識の移設はしないが、多聞院の方へ剪定依頼済。

16、ヴィラマンション前道路

《現状》ひし形マークが消えかけている。



《要望》

再ペイントをしていただきたい。

《対策》

山手署

一時停止、横断歩道が見えているためひし形マークは必要なし。再ペイントはしない。