

令和5年度 スクールゾーン対策協議会報告

【 根岸 】

1、根岸町ファミリーマート周辺

- 《現状》ポールの破損二か所、ガードレールの反射板の破損
- 《要望》補修をお願いしたい
- 《対策》一部対応済み、今後対応予定（土木）

【 池袋・加曽台 】

2、根岸加曽台・横断歩道前の一時停止

- 《現状》一時停止しない車が多い
- 《要望》通学時間帯に見守りなどできないか
- 《対策》先生たちによる見守り活動を強化していくよう指示する（学校）

3、旧間門交番横 横断歩道付近

- 《現状》交通量が多く、横断歩道が狭くなり危険
- 《要望》通学時間帯に見守りなどできないか
- 《対策》右折禁止は別問題 地域住民のコンセンサスが必要なため厳しい パトロールなど見回りを強化していく（警察）
既にスクールゾーンに何か所も表示があり増やせない（区役所）
家庭への啓発、先生たちによる見回りの継続（学校）
保護者も他人任せではなく見守り活動に積極的に参加してもらうように周知する（PTA）



スク対開催後、付近で坂を下る車と自転車に乗っていた児童との接触事故が発生しました。学校・各家庭での注意喚起を行っていくとともに、通行する車にスピードや一時停止を守るよう警察に指導や見回りをお願いしたいと思います。

4、ENEOS間門SS付近

- 《現状》多方向から車が侵入するため危険・洗車待ちの車が歩道にはみ出している
- 《要望》警察に指導をお願いしたい
- 《対策》ENEOS へ継続的に指導していく（警察）

【 間門 】

5、本牧間門 30 産業通りに交わる角

≪現状≫電柱の「文」マークが樹に埋もれて見えない

≪要望≫見えやすいようにしていただきたい

≪対策≫所有者へ声掛け対応、現状連絡はとれていないが継続していく（区役所）

6、本牧間門 31、32 ダルパンから学校までの通学路

≪現状≫歩道が狭く通行する生徒が渋滞している

≪要望≫産業道路沿いを通学路にできないか

≪対策≫産業道路は不審者など危険、混んではいるが歩ける→通学路を変える予定はない（学校）

7、本牧間門 32 電柱

≪現状≫電柱の金具が地面から1mくらい（児童の触れる高さ）のところにあり、危険

≪要望≫カバーなど対策ができないか

≪対策≫今回は区役所対応にて対応、今後は学校から東電へ連絡する（区役所）

8、本牧間門 32 あおば前の歩道

≪現状≫歩道橋と電柱との間がせまく、電柱で見通しが悪い

≪要望≫何か注意喚起をできるものを設置できないか

≪対策≫要望9のパンダマークの補修で対応（区役所）

9、本牧間門 32 歩道橋下あおば側

≪現状≫階段下の標示が薄くなっている

≪要望≫補修をお願いしたい

≪対策≫パンダマークの補修で対応（区役所）

10、本牧間門 43 マシン商会前歩道

≪現状≫歩道の凹凸に高さがあるため危険

≪要望≫補修をお願いしたい

≪対策≫土木事務所により対応済

11、本牧間門 47 本牧間門信号機そば

≪現状≫四か所ペイントが薄くなっている

≪要望≫補修をお願いしたい

≪対策≫補修予定（区役所）

12、本牧間門 48 ENEOS 向かいの歩道

《現状》歩道が狭く自転車も通行するため通行しにくい

《要望》歩道を道路の白線のところまで広げられないか

《対策》段地のためハード面の制約が多い、自転車通行可のため、歩行者優先で対応してほしい(土木)
自転車通行可のため禁止看板は設置できない(警察)

13、本牧間門 50 間門バス停付近

《現状》雑草が伸びていて通行の妨げになっている

《要望》剪定してほしい

《対策》土木事務所により対応済

14、間門歩道橋付近

《現状》階段下標示が薄れている とまれの標示にはがれがある

《要望》補修をお願いしたい

《対策》対応予定(区役所・警察)

15、間門歩道橋付近

《現状》道幅が狭く、路駐が多いため自転車も歩道を通り危険

《要望》通学時間帯の路駐取り締まりを強化してもらえないか

《対策》取り締まりを引き続き実施(警察)

16、間門 2 横断歩道

《現状》横断歩道のペイントが薄くなっている

《要望》補修をお願いしたい

《対策》補修予定(警察)

17、間門1間門 2 一方通行

《現状》ガードレールがかなり錆びている

《要望》補修をお願いしたい

《対策》錆はあるが安全性に問題はない ボルトのゆるみのみ対応し経過観察(土木)

18、フレッシュビーンズ本牧珈琲前

《現状》桜の切り株がつまづきの原因になる可能性があり危険

《要望》植え替えをお願いしたい

《対策》土木事務所により対応済

19、間門 19-19 T字路

- 《現状》止まれの標示が薄くなっている
- 《要望》補修をお願いしたい
- 《対策》補修予定(警察)

20、間門 19 本牧通歩道

- 《現状》マンホールの周りがガタついていて危険
- 《要望》補修をお願いしたい
- 《対策》土木事務所により対応済

【 三之谷・大里 】

21、本牧クレールからの一方通行

- 《現状》通学時間帯に交通量が多く、スピードを出す車が多く危険
- 《要望》7:00~9:00 進入禁止にしてほしい
- 《対策》規制をかけるのは難しい→現状はパトロールで状況を見るのが妥当であり対応したい(警察)
注意喚起看板等、凸凹舗装などを検討中(土木)

22、本牧クレール交差点近く

- 《現状》・白線が消えかけている ・見通しが悪いため危ない
- 《要望》・補修をお願いしたい ・何か対策ができないか
- 《対策》道路の補修後、路面標示の補修・新設 路肩にゼブラをつける
交差点の外郭を赤くする予定(土木)

23、本牧クレール交差点の信号



- 《現状》交通量が多く、右左折する車に児童が巻き込まれそうになり危険
- 《要望》歩者分離式の信号にできないか
- 《対策》歩者分離は待ち時間が長くなるデメリットもある→引き続き検討
信号待ち中に歩道からはみ出している児童が多かったので、大変危険です。各ご家庭で子どもたちに歩道からはみ出さないように注意喚起してもらいたい(警察)

24、本牧クレール交差点近くのカーブミラー

- 《現状》カーブミラーが汚れていて車から見づらい
- 《要望》見やすいよう綺麗にしてほしい
- 《対策》経過観察(土木)

25、三之谷 16 本牧クレール交差点から八聖殿に向かう道



- 《現状》狭い道にもかかわらず交通量が多く、大型車も通るため歩行者が危険
※過去一年間で小学生の歩行者と車の接触事故1件あり
- 《要望》何か対策はできないか
- 《対策》規制は難しいのでパトロールにて見守っていく(警察)

26、三之谷 10-13

- 《現状》横断歩道が消えかけている
- 《要望》補修をお願いしたい
- 《対策》補修予定(警察)

27、三之谷 12-10

- 《現状》歩道のカラー塗装が消えかけている
- 《要望》補修をお願いしたい
- 《対策》道路舗装の補修をしてから塗装を対応をする予定(土木)

28、三之谷 21-16

- 《現状》住宅の塀が死角になり通行が危険
- 《要望》車からの視認性を高めるためカーブミラーを設置できないか
- 《対策》カーブミラーの新設は現在条件が厳しいため難しい(土木)

29、三之谷 22

- 《現状》住宅の塀が死角になり通行が危険
- 《要望》車からの視認性を高めるためカーブミラーを設置できないか
- 《対策》要望 28 同様、カーブミラーの新設は現在条件が厳しいため難しい
通行を妨げている木の剪定については警察を通して対応する(土木)

【最後に】

関係各所の皆様、本年度もご協力ありがとうございました。

次年度以降、修繕や剪定など特に話し合いの必要がないと思われるものに関しては、学校への連絡および横浜市の通報システムの活用などにより迅速に解決し、スクール対策協議会に要望としては上げない方向で進めて参ります。今後ともご協力の程、宜しくお願い致します。