

# 校外だより



## 2021年度 2号 スクールゾーン安全対策協議会 協議結果について

日頃より、校外活動にご協力を頂きありがとうございます。

7月6日(火)、図書室におきまして今年度のスクールゾーン安全対策協議会が開催されました。戸塚警察署、戸塚土木事務所、戸塚区役所の各担当者の皆様、舞岡町内会会長の皆様、PTA会長、副会長、校外委員、学校より校長先生、副校長先生にもご出席頂き、今年度の要望事項を協議致しました。

今年度協議結果に関しましては、前回お知らせした申請箇所を追記するかたちで下記に記載致しましたので、ご覧ください。

道路交通法や事故防止の観点から、要望を挙げました箇所全てに対応して頂けるわけではありません。

下記に記載してあります協議の結果は場所をお伝え出来ないため、皆さんにはわかりづらいかと思いますが、協議に挙げた箇所を、行政の方や町内会の方たちも熱心に検討して下さった結果です。

ご自宅付近や通学路周辺で路面表示の塗り直しや補修工事を見かけた場合は、対応して頂いた箇所なのかなと、ご理解頂けましたら幸いです。

補修・対応して頂いた箇所につきましては、年度末に発行予定の『校外だより3号』にてご報告させていただきます。これからも子供たちの安全な登下校の為、付き添いや見守りへのご協力をよろしくお願い申し上げます。

### 路面標示(新設希望)

『停止線・止まれ』⇒ **定期的な通行量がないこと・脇道ということで新設は難しいとの回答**

### 路面標示(補修)

『スクールゾーン』『横断歩道』『止まれ・停止線』『ひし形マーク』等…

⇒ **路面のかえるマークは廃止・その他に関しては順次対応**

### 路面(凸凹補修)

地面に割れ、くぼみ、亀裂、陥没。雨の日に水たまりができる。

側溝の蓋の穴(ホールキャップ)や、側溝の蓋(グレーチング)希望。

⇒ **地面の割れ、くぼみ、亀裂は基準値未満の為保留・ホールキャップは飛び出してしまうと危険な為不可だが劣化しているものは対応** ・**陥没は場所により修復・側溝の蓋(グレーチング)は所有者確認後一部対応**

### 標識(新設希望)

『ミラー』 ⇒ **車対車の為のミラー設置のみ可能とのことで不可**

『ポール』 ⇒ **以前車の事故があった場所の為、行政が事前に現場の確認を行って設置予定**

## 標識(補修)

『止まれ車に注意』⇒舞岡中学校の方で対応済

『ポール』⇒損傷レベルが補修対応レベルに達していないため見送り

## 標識(信号機)

信号機の新設希望⇒信号機の新設には色々な規定がある為難しいとの回答

「青」の時間を長くしてほしい⇒協議会前に資料を基に行政が対応(調整済み)

## 危険箇所の提示

- ・自動車、トラックのスピードが速い箇所⇒調査後対応を検討
- ・車が停車していて、寄せてくる箇所⇒町内会で見守りを継続
- ・電信柱で子どもがはみ出してしまう箇所⇒電柱の撤去は電力会社の管轄なので不可
- ・コンクリート壁とその上の木が崩れそう⇒民有地で所有者の確認が必要の為不可
- ・ガードレールが破損している⇒対応予定
- ・台風時、竹が倒れて危険⇒民有地の為、所有者を行政と町内会で確認後対応予定
- ・トラックの出入りが多い⇒通学の時間帯は町内会で通らないようお願いしている・トラックがあった場合は町内会で対応
- ・看板が草で隠れてしまっている。⇒町内会で対応済
- ・看板が錆びている・折れている・小さいので大きいものと交換  
⇒看板等は劣化して風で飛ばされる等の危険がある為撤去していく(新設なし)
- ・自動車から対向車等確認するミラーが見にくい⇒事前の協議会資料をみて行政が確認し、今年度中に対応予定

