

《校外だより》

横浜市立川上北小学校
PTA会長 生繁 知永
学校長 工藤 然理
校外委員会

スクールゾーン安全対策協議会 回答・ご報告

令和4年6月に書面開催された『横浜市スクールゾーン安全対策協議会』で協議されました、11件の協議事項につきまして、各関係機関の12月現在の回答・対応をご報告いたします。

また、過去2年間の協議事項の本年度12月現在の状況も記載しておりますので、併せてご覧ください。

1. 協議事項と、各関係機関の12月現在の回答・対応

令和4年度の『スクールゾーン安全対策協議会』で提案されていた事項について、本年度12月現在の状況をご報告いたします。

提案協議事項

場所	理由	協議事項	関係機関 回答・対応
① ベリスタ前の 横断歩道 (川上町 85-3 付近)	1. 駐輪場・マンション・商業施設があるためバイクやトラック等の車両の往来が多い。 2. 「横断歩道」「スクールゾーン」の路面標示が薄くなっている。 3. 保護者の旗振りだけでは安全性が不十分なため標識を変更したい。	(1) 「横断歩道」塗り直し (2) 安全性を高めるため標識を「スクールゾーン」から「止まれ」標識と路面標示を変更 (3) 横断歩道にカラーベルト設置	(1) 「横断歩道」の標示補修を行う。(戸塚警察) (2) 「スクールゾーン」標示補修を行う。(戸塚区役所) (2) (3) 丁字路交差点のため現況のままの規制を継続する。(戸塚警察)
② 東戸塚西ロプラザ(コープ)前 (川上町 87-8)	歩道が切り下げられている部分に乗り上げて駐車する車両が多く、スピードを出した状態で乗りあげてくるので、児童らが慌てて避ける場面がある。 PTAで旗振りなどして、安全確保に努めているが不十分であり大変危険である。	車止めの設置	車が歩道に乗り上げないように歩道の高さ(歩道の切り下げ)を上げる。(戸塚土木)
③ 日本アンテナ(株)横浜支店前の横断歩道 (上品濃 10-10)	「横断歩道」路面標示が薄くなっている。	塗り直し	「横断歩道」標示の補修を行う。(戸塚警察)

<p>④ 上品濃 11-5 から上品濃 14-17 までの通り沿いの植込み</p>	<p>通学路の歩道上の植込みが高くなっており、並行して走る車から児童が確認しづらくなり危険</p> <p>年に 2 回刈り込みが入っているが、刈り込み直前は横断歩道付近でも高さ 120 センチまでにのび、1 年生児童の背丈より高い状態の場所もある。</p>	<p>除草・伐採（植込みの高さを 60～70 cm に剪定）</p>	<p>定例の維持管理の中で適切な時期に対応する。（戸塚土木）</p>
<p>⑤ 川上第一団地入口 (川上町 533-11)</p>	<p>看板と壁に落書きあり。</p>	<p>落書き除去</p>	<p>看板の落書きは戸塚土木事務所に対応する。</p> <p>擁壁は県営川上団地の所有物であるため、管理者に落書きの対応を依頼する。（戸塚土木）</p>
<p>⑥ 神奈中バス「川上団地」バス停、横浜川上郵便局付近 (川上町 557-8)</p>	<p>「横断歩道」及び「止まれ」路面標示が薄くなっている。</p> <p>細い道で、スピードを出して走行する車が散見され、歩行者が歩道を認識して、安全な通行をする事が難しい。</p>	<p>「横断歩道」「一時停止」塗り直し</p>	<p>「横断歩道」「一時停止」標示の補修を行う。（戸塚警察）</p>
<p>⑦ 横浜川上郵便局～徳翁寺前道路 (川上町 546)</p>	<p>歩道が狭く「外側線」標示が薄くなっている。</p> <p>車両の交通量が多く、下り坂でスピードが出ている車両も多い。</p>	<p>(1)「外側線」塗り直し</p> <p>(2)路側帯のカラー舗装の新設</p>	<p>(1)「外側線」補修を行う。</p> <p>(2)当該地は外側線の内側にグリーンベルトをひく十分な幅がないため、設置ができない。（戸塚土木）</p>
<p>⑧ 西門前横断歩道～大豆田第二公園付近 (川上町 98-2)</p>	<p>「外側線」が消えており、児童が歩行する際に、道路へはみ出して歩いてしまうことが見受けられる。</p>	<p>「外側線」塗り直し</p>	<p>補修を行う。（戸塚土木）</p>
<p>⑨ 大豆田第二公園～スカイパレス付近 (川上町 98-2)</p>	<p>頻繁に路上駐車している車があり、さらに塀が死角になっているため、先を見通すことが出来ない。</p>	<p>「カーブミラー」設置</p>	<p>カーブミラーは車同士の安全確保を対象にしており、児童の安全確保とは目的が違うため、対応できない。（特に小さいお子さんはミラーに映らない可能性あり）（戸塚土木）</p>
<p>⑩ スカイパレス～ザ・パークハウス東戸塚テラス付近 (川上町 128)</p>	<p>頻繁に路上駐車している車があり、さらに塀が死角になっているため、先を見通すことが出来ない。</p>	<p>「カーブミラー」設置</p>	<p>カーブミラーは車同士の安全確保を対象にしており、児童の安全確保とは目的が違うため、対応できない。（特に小さいお子さんはミラーに映らない可能性あり）（戸塚土木）</p>

<p>⑪ 川上橋下～横浜 新道高架下 (川上町 197 付近から川上町 289、川上町 384 付近)</p>	<p>落書きがあり、景観が悪く、治安の悪化に繋がる可能性がある。</p>	<p>落書きの除去 記念の絵の上にある落書きについても、下の絵を極力残した上で(落書き部分を切り取るようにするなどして)消去</p>	<p>戸塚土木事務所で対応できる場所は補修するが、落書きが広範囲にあり管理者が異なる場所もあるため、各々の箇所の管理者へも対応を依頼する。 (戸塚土木)</p>
---	--------------------------------------	---	--

2. 昨年度の協議事項の本年度12月現在の状況

令和3年度の『スクールゾーン安全対策協議会』で提案されていた事項について、本年度12月現在の状況をご報告いたします。

<令和3年度(前年度分)>

場所	理由	協議事項	関係機関 回答・対応
<p>① 品濃橋交差点 (品濃町 919 付近)</p>	<p>交差点の1箇所(保土ヶ谷区方面・高速道路下)に車止めが設置されていない。</p>	<p>車止めの設置</p>	<p>車止めの新設に向け、検討する。 (戸塚土木) ⇒ 実施済</p>
<p>② 品濃橋交差点～ 立野橋地下道ま での道</p>	<p>周辺で以下の問題点がある。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 下り坂から直線のため、スピードを出して走行する車が多い 2. 大型のトラックやバスの走行量が多い 3. 自転車と児童のすれ違いや追い抜きの際に児童が車道側に立ち入る可能性がある <p>《その他》 以下の理由で近隣住民よりガードレールの設置と安全対策を専門家の視点で検討してほしいといった意見があがっている。 ・小学校に通う児童および保育園児が多く行き交うこと。 ・近隣に廃棄物リサイクル業者があり、ダンプカーの往来が多いこと。</p>	<p>品濃橋交差点から立野橋下道までの道にガードレールを設置</p>	<p>見通しの良い直線道路で既に歩道と車道が分離しているため、新設できない。 (戸塚土木)</p>

<p>③ 立野橋地下道</p>	<p>1.トンネルが狭く、トンネル内は日中、片側しか照明を点灯していないため暗い</p> <p>2.トンネルを抜けた所は死角が多く、何度も事件が発生している</p> <p>3.「巡回パトロール強化区間」の表示がわかりにくい場所に設置してある</p>	<p>(1)トンネル内の照明を明るいのにしてほしい。</p> <p>(2)常時両側点灯にしてほしい。</p> <p>(3)パトロールの強化。</p> <p>(4)防犯カメラ設置。「防犯カメラ設置区間」という表示の設置。</p> <p>(5)「巡回パトロール強化区間」の表示を低く、目につきやすい位置に変更してほしい。</p>	<p>(1) (2) 照明の LED 化は実施済みなので、照明を常時両面点灯に変更する。(戸塚土木) ⇒ 実施済</p> <p>(3) (5) 情報共有を行い、警察活動を通じて警戒を推進して行く。(戸塚警察)</p> <p>(4)・防犯カメラの設置は、警察では行えない。自治会等で設置されることがあるが、維持管理等も併せて行って頂くこととなる。(戸塚警察)</p> <p>・防犯カメラの設置は区役所では行っていない。</p> <p>*防犯カメラ設置の際に、自治会町内会から要望していただく補助金制度がある。なお今年度の申請は6月末で締め切っている。また、防犯カメラの補助金は、防犯(ひったくりなど)のために設置する場合が対象となり、交通安全目的での設置はできない。(戸塚区役所)</p>
<p>④ 立野橋地下道～ こんにちは・あ りがとうえんま での道 (品濃町 1460 付近)</p>	<p>立野橋地下道から、こんにちは・あ りがとうえん (以下、保育園)までの 道路が細く歩道がないた め、児童の通行が危険で ある。 (平成 30 年 9 月の通学路 緊急点検で挙げた問題 点) ※立野橋地下道は令和 元年度協議事項としても 挙げられている</p> <p>児童が登校する時間帯で 現場を確認したところ以 下の問題点を確認した。</p> <p>1. 道幅が狭いにもかかわ らず車両の通行量が多 く、スピードも早い</p> <p>2. 大型車両(トラックな ど)が児童のすぐ横を通 過するため、非常に危険</p>	<p>(1)減速させるために段差舗装をしてほしい。</p> <p>(2)トンネル入口(バス通り側)に速度制限の標識を設置してほしい。</p> <p>(3)「ゾーン 30 設定区域」にしてほしい。</p>	<p>(1) 段差舗装(ハンプ)は、騒音、振動や車両損傷を伴うため、周辺の住環境を考慮すると設置は難しい。(戸塚土木)</p> <p>(2) 速度規制は、入口のみに設置することはなく、路線として道路環境、交通環境に応じて設置をすることとなる。狭い道路環境などでは、標識を建柱するスペースがないことが問題になる。(戸塚警察)</p> <p>(3) ゾーン 30 は区域を指定する交通規制であり、現状の道路環境での速度規制の設定は 難しいと考える。(戸塚警察)</p>

<p>⑤ 川上町交差点から小学校西門へ向かう細い道</p>	<p>側溝の上のコンクリートの蓋に 欠け、ひび割れ、がたつきが見られる。</p> <p>側溝にふたがついておらず、穴があいている箇所がある。</p> <p>側溝がコンクリートの蓋ではなく、鉄板でふさがれていてすき間があいている。 特に雨の日は滑りやすくなり危険。 ※歩道が狭くガードレールもないので、つまづいたり転ぶと車道に飛び出してしまう可能性がある。</p> <p>該当の道路は直線で信号も少ないため大型トラックやスピードを出している車両が多く、非常に危険である。</p>	<p>(1)側溝の蓋の破損箇所の修繕、補修</p> <p>(2)側溝部分を蓋ではなくコンクリートで上からふさいで平ら(暗渠)にしてほしい。</p>	<p>グレーチング蓋を部分的に設置済み(8/17)(戸塚土木)</p>
<p>⑥ 川上川沿いの横浜新道下のトンネル</p>	<p>トンネル内の照明が少なく壁の色が暗いため、日中でも全体的に暗く前方が見渡しにくい。人通りも少ないため防犯上危険。</p>	<p>(1)トンネル全体を明るい色で塗装してほしい。</p> <p>(2)照明灯が歩道の片側にしかついていないので、もう一方の側(川側)にも増設してほしい。</p> <p>(3)街頭通報装置を設置してほしい。</p> <p>(4)パトロール、見回りの強化。</p>	<p>(1) (2) 道路を照らす照明の照度上問題がないため、塗装を実施することはできない。同様に川側への照明の新設はできない。(戸塚土木)</p> <p>(3) (4) 街頭通報装置の設置は現状難しいことから、警察活動を通じた警戒を行っていく。 複数名での登下校や防犯ベルの活用も防犯効果がある。また不審者等の情報があれば、躊躇することなく通報、警察署への連絡をお願いしたい。(戸塚警察)</p>
<p>⑦ ベリスタタワーから川上北小学校までの階段</p>	<p>階段の一部が破損している。</p>	<p>破損している部分の補修。</p>	<p>現時点では段差が2cm未満であり、表面的に補修してもすぐに剥がれてしまう可能性がある。 劣化が進行し、全面的に補修が必要な場合に補修を再検討する。(戸塚土木)</p>

<p>⑧ 品濃橋地下道</p>	<p>1. トンネル内は、日中片側しか照明を点灯していないため暗い。</p> <p>2. 「巡回パトロール強化区間」の表示がわかりにくい場所に設置してある。</p> <p>3. 過去に不審者が出没したことがあり、張り紙で知らせていた時期がある。</p>	<p>(1) トンネル内の照明を、明るいものにしてほしい。</p> <p>(2) 常時両側点灯にしてほしい。</p> <p>(3) パトロールの強化。</p> <p>(4) 「巡回パトロール強化区間」の表示を、低く目のつきやすい位置に変更してほしい。</p>	<p>(1) (2) 照明の LED 化は実施済み、照明を常時両面点灯に変更する。 (戸塚土木) ⇒ 実施済</p> <p>(3) (4) 警察活動を通じた警戒を行っていく。不審者等の情報があれば、通報への協力をお願いしたい。 (戸塚警察)</p>
<p>⑨ こんにちはありがとう園付近 (品濃町 1466)</p>	<p>「スクールゾーン」路面標示がうすくなっている。</p>	<p>塗り直し。</p>	<p>当該道路には要望箇所他に3箇所路面標示を設置している。補修は行わない。 (戸塚区役所)</p>
<p>⑩ ヤマト運輸横浜品濃センター前 交差点付近</p>	<p>「横断歩道」路面標示がうすくなっている。</p>	<p>塗り直し。</p>	<p>横断歩道の標示補修を行っていく。 (戸塚警察) ⇒ 実施済</p>
<p>⑪ 東戸塚西口郵便局前交差点</p>	<p>「自転車専用レーン」路面標示がうすくなっている。</p>	<p>塗り直し。</p>	<p>自転車は車道上を走行することが基本であるため、自転車横断帯は廃止を行っている。自転車横断帯の標示は、自然抹消となるので、このまま様子見となる。 (戸塚警察)</p>
<p>⑫ モレラ東戸塚納品車出入り口前</p>	<p>「横断歩道」路面標示がうすくなっている。</p>	<p>塗り直し。</p>	<p>横断歩道の標示補修を行っていく。 (戸塚警察) ⇒ 実施済</p>
<p>⑬ 川上北小学校東門前横断歩道から湘南医療福祉専門学校玄関までの道 (川上町 47-1)</p>	<p>「スクールゾーン」路面標示がうすくなっている。</p>	<p>塗り直し。</p>	<p>当該道路は学校玄関すぐ横から階段となっており、車の通り抜けがない道路である。そのため、スクールゾーン路面標示は不要と判断。(戸塚区役所)</p>
<p>⑭ 川上北小学校東門前</p>	<p>「横断歩道」「一時停止線」路面標示がうすくなっている。</p>	<p>塗り直し。</p>	<p>横断歩道、停止線の標示補修を行っていく。なお、摩耗した薄い停止線は横断歩道とセットでの補修を行っていく。 (戸塚警察) ⇒ 実施済</p>
<p>⑮ セブンフィールド横 (川上町 167)</p>	<p>「スクールゾーン」路面標示がうすくなっている。</p>	<p>塗り直し。</p>	<p>スクールゾーン路面標示は原則として道路の入り口付近に設置するため、補修は行わない。ただし、路面標示は必要と判断するため、要望箇所から川上川寄りの「川上町 163」に新設する。 (戸塚区役所) ⇒ 実施済</p>