

令和4年度

荇田南小学校スクールゾーン・防犯対策協議会の概要

協議内容

案件1 荇田南1丁目の道路について

要望箇所 ・現在の通学路に合わせて横断歩道の新設をしてほしい。
・直線道路、抜け道になっているため速度を出す車が多いのでそれを注意喚起できる何かはないか。

<警察回答>横断歩道の現在の設置基準では、新設は、既存の横断歩道から100メートル以上離れていることが条件。横断歩道だらけになると歩行者がいた場合に短いスパンで停車する義務が発生しドライバーの負担になり易く、また、多すぎるが故に注意力散漫になり易いという事象がある。よってこの箇所は既存の横断歩道から50メートルの距離なので新設は難しい。
移設は可能。(地域で検討になる)

案件2 荇田南3丁目の道路について

要望箇所 ・直線道路、抜け道になっている為自動車のドライバーにも注意喚起できるよう横断歩道の新設をしてほしい。
・坂道になっており速度が出ている車が多いので警察の速度の取り締まりの要請
・ドライバーが「ながら運転」をよくしており悪質な運転が目立つ。また荇田高校生の自転車のスピードも出ているのでとても危険なので「スピード落とせ」などの看板を付けたらどうか。(見守り推進員より)
・T字路では見通しがとても悪いためミラーの新設をしてほしい。(地域の方より)

<警察回答>周りに横断歩道がないため新設については調査中。「横断する人が居るか」という事が一番のポイントになる。沢山人が横断している時間の歩行者数を取って要望に上げる予定。危険だから横断歩道を設置するのではなく、横断者の数が決めてとなる。交通取り締まりについては担当する係に要請する。一案として、道路の中央線を無くし白い外側線を引くと、それに合わせて走行しよう意識するので視覚的にもスピード抑制効果が得られる為、そのように改善していく事も考えている。
看板は警察、土木の管轄ではない。が台風の時など危険なため現在は取り付けない方向にある。
ミラーを付ける基準として横断歩道がなく道路が斜めに接していてドライバーの視覚が取りにくい所になる。要望箇所は綺麗なT字路で止まれの標識があり横断歩道もある為設置は厳しい。いまいちど家庭でも子供達に交通ルールを教えて欲しい。

案件3 荏田南2丁目の道路について

要望箇所 ・小学校付近なので多くの児童が通学路として使用している道だが、直線道路、かつ抜け道になっている為速度が出ている自動車が多いので警察の取り締まりを要請。

<警察回答> 交通取り締まりについては担当する係に要請する。

案件4 鴨池公園入り国の道路について

要望箇所 ・鴨池公園の入り口にある横断歩道が薄くなっている為、補修をお願いしたい。

・カーブになっているため見通しが悪く更にスピードを出す車が多いので注意喚起できる看板などをつけてほしい。

<警察回答> 横断歩道の補修は昨年度の要望により既に申請済みだが、まだ直っていないのが現状。

<土木事務所回答> 調査に行ったところ、しっかりとした道路標示や電柱にも表示があったのでこれ以上は難しい。

案件5 大丸1のスロープについて

要望箇所 ・大丸のバス停から遊歩道に行き来するためのスロープに苔が生えていて、滑りやすいので苔の除去をしてほしい。

<土木事務所回答> 都筑区内全体的にインターロッキング舗装の所は同じような状況のため、今後清掃などを検討して行くが、当面の間はスロープの中央部分は比較的きれいになっているため、中央部分を通行していただくようご協力をお願いしたい。またこのスロープは自転車から降りて通行する箇所。アスファルトのような表面がでこぼこした路装であれば滑りにくさも変わってくるが、都筑区はこだわって造ってきた街並みでもある為、地域の方からの「残して欲しい」という要望もある。両方の意見をバランス良く取り入れていきたい。

講 話

都筑警察署生活安全課より

暑くなるにつれて犯罪の発生が多くなる。家庭でも防犯について何度も話し合いをしてほしい。

近所の「**こども 110 番のいえ**」を子供と一緒に歩きながら確認する。

夏休みは子供の所在が分からないという事例が多く発生するので、出かける際は**どこで誰と何時から何時まで遊ぶのか**、確認し合う事を習慣付けてもらいたい。

エレベーターに乗るときも同乗者を気にするようにすること。同乗しそうな場合は一つ見送る等、常に警戒心を持つ。

怪しいものには近づかない、**3メートル以上離れる**。不審者は刃物等何を所持しているか分からないので、近づかずに直ぐその場から離れる。

携帯電話やインターネットのトラブルが増えている。**ペアレンタルコントロール**を上手く利用してほしい。現在小学生の間でインターネット上のいじめがよくある。また、何気ない写真でも簡単に個人を特定されてしまう。軽い気持ちで SNS を利用しても、**世界中に個人情報が知れ渡ってしまう恐ろしいもの**でもある。スマートホンは保護者が貸し与えてあげているものなのだ、という意識を子供に強く持たせるようにし、**管理は保護者が行うように**してほしい。

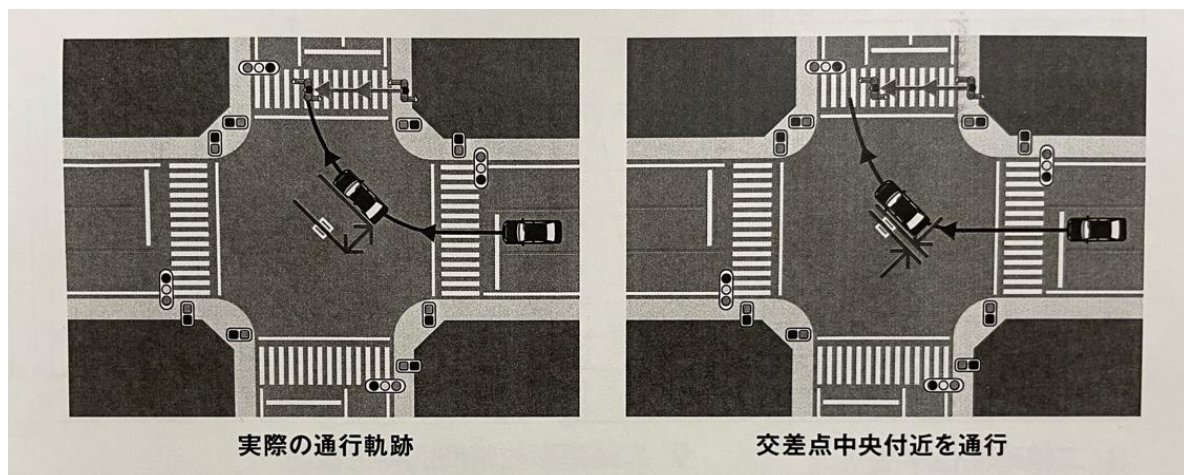
都筑警察署交通課より

都筑区の令和3年度交通事故発生状況

車同士では**右左折時**、人と車の事故では**横断歩道**で多くなっている。その中でも特に**車の右折時に歩行者(特に高齢者)との事故**が多くなっている。

- ① 安全確認がしっかり出来ていない。
- ② 対向車に気を取られてしまい、歩行者の確認が疎かになってしまう傾向にある。

事故を防ぐには、**交差点の中心まで出て行って横断歩行者がいない事を確認した上で、しっかりハンドルを切って右に曲がる**。



都筑区土木事務所より

都筑区では自転車と歩行者が安全・快適・安心して暮らせるよう整備している。緑道は公園と同様に原則自転車走行が制限されているが、自転車通行のマークが路面設置されているところは通行可能である。但し、歩行者優先を前提としているためルールを守って安全に通行して欲しい。

<路面標示>



自転車はマークのある
ところをゆっくりと
通行しましょう



このマークのあると
ころは自転車から降
りて押し歩き